ΑΡ. ΑΔΕΙΑΣ
ΚΛ. ΕΝΤΥΠΟΥ 190/97
ISSN 2241-5777

"ΚΥΚΛΑΔΙΚΟΝ ΦΩΣ"

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΩΝ ΚΥΚΛΑΔΩΝ

ΕΛΤΑ Hellenic Post
Κωδικός: 2934
ΠΛΗΡΩΜΕΝΟ ΤΕΛΟΣ
504

ΙΔΡΥΤΗΣ - ΕΚΔΟΤΗΣ: 1950-1980 † ΙΩΑΝ. ΣΠ. ΤΕΡΖΟΠΟΥΛΟΣ
ΕΚΔΟΤΗΣ 1980-2012: ΕΛΕΝΗ ΙΩΑΝ. ΤΕΡΖΟΠΟΥΛΟΥ

ΕΤΟΣ 65ον * Αρ. Φύλλου 703
ΙΟΥΝΙΟΣ - ΙΟΥΛΙΟΣ 2014

Δ/ΝΣΗ ΑΛΛΗΛΟΓΡΑΦΙΑΣ: Λ. Βασ. Παύλου 118, ΠΕΙΡΑΙΕΥΣ, 185 33 • Τηλ.: 210-8991.725
FAX: 210.8991.813/Τηλ/τής και FAX: 210.4110.117 • e-mail: terzopoulou@kykladikonfos.gr

ΕΓΚΥΚΛΙΟΣ - ΙΕΡΑ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΣ ΣΥΡΟΥ

Έν Έρμουπόλει, τη 9η Ιουλίου 2014
Προς
τους Ευσεβείς Χριστιανούς
καί τους ευγενείς επισκέπτες των νησιών
της Μητροπολιτικής μας Περιφέρειας

Ευλογημένοι Χριστιανοί μου,

Ή παρατεινόμενη καί δυστυχώς διευρυνόμενη οικονομική δυσπραγία μας βυθίζει σε μιά κατάσταση ανασφάλειας, άγχους καί αβεβαιότητας καί μάς οδηγεί ή απειλεί νά μάς οδηγήσει καί νά μάς εγκλωβίσει σε μιά εγωιστική στάση ζωής, πού υποσκάπτει τήν κοινωνική συνοχή καί μάς απομακρύνει άπό τίς πολυαιώνιες αξίες καί ιδανικά, πού βοήθησαν το Γένος μας νά αντιμετωπίσει ακόμη δυσκολώτερες καταστάσεις διαχρονικά.

Σήμερα, περισσότερο άπό ποτέ, επιβάλλεται νά αξιοποιήσουμε τόν αληθινό καί αναφαίρετο πλούτο της κοινωνίας μας, τήν αγάπη καί τήν κοινωνική αλληλεγγύη, ώστε νά μπορέσουμε νά ξαναβρούμε, ως άτομα καί ώς λαός, τήν αξιοπρέπεια, τήν αυτοπεποίθηση, τήν αισιοδοξία καί τή δημιουργικότητα μας.

Σήμερα, περισσότερο άπό ποτέ, επιβάλλεται νά συσπειρωθούμε, νά συνεργαστούμε καί νά απαντήσουμε θετικά στό προσκλητήριο της Εκκλησίας, ή οποία αναδεικνύεται καί πάλι ή κιβωτός πού διατηρεί καί συντηρεί τήν κοινωνική αλληλεγγύη καί συνοχή καί βρίσκεται στην πρωτοπορία τού αγώνα γιά ενίσχυση καί ανακούφιση τών πενομένων καί πολλές φορές ακόμα καί τών απολύτως αναγκαίων στερουμένων συνανθρώπων μας.

Είδικώτερα, ή Ιερά μας Μητρόπολη, μέ τό «Γενικό Φιλόπτωχο Ταμείο» λειτουργεί ώς κεντρικός θεσμός φιλανθρωπικού καί πολύπλευρου κοινωνικού έργου, αποπληρώνοντας λογαριασμούς της τρέχουσας καθημερινότητος (ΔΕΗ, ΟΤΕ, νερό), φάρμακα, ιατρικές εξετάσεις, φροντιστήρια παιδιών άπορων οικογενειών, έξοδα σπουδών φοιτητών, νοσηλεία γιά χειρουργικές επεμβάσεις, χρηματικά ποσά γιά νά αποφευχθούν πλειστηριασμοί περιουσιών καί, μέ τό αληθινά πρωτοποριακό Πρόγραμμα «ΕΙΜΑΣΤΕ ΜΙΑ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑ» εφοδιάζει τακτικά μέ *δέματα* τροφίμων καί άλλων αναγκαίων 320 καί πλέον οικογένειες καί στά 12 νησιά μας.

Ταυτόχρονα συντηρεί:

α) Γηροκομείο, όπου περιθάλπονται ανίατοι καί βαρέως πάσχοντες γέροντες-καί όχι μόνον- καί κατά τό πλείστον άποροι, β)Παιδικό Σταθμό καί Νηπιαγωγείο, για παιδιά εργαζομένων κυρίως οικογενειών,

γ)Ξενώνα, για τους νοσηλευόμενους στό Νοσοκομείο της Σύρου καί τους συνοδούς των, καθώς καί για μαθητές τών νησιών μας, πού έρχονται στη Σύρο για εξετάσεις καί γενικά γιά άπορους, πού διέρχονται άπό την Ερμούπολη γιά διάφορες υποθέσεις τους, καί

δ) Κατασκηνωτικά Κέντρα, σέ χώρο της Ιεράς Μονής της Αγίας Βαρβάρας Σύρου και της Ιεράς Μονής Τρομαρχίων στην Άνδρο καθώς καί στό Προσκύνημα τής Παναγίας τής Βουρνιωτίσσης στην ιερά νήσο Τήνο.

ε) Υποτροφίες, σέ οικονομικά αδύναμους φοιτητές.

Όλα τα παραπάνω λειτουργούν καί συντηρούνται μέ τά *χρήματα,* τά οποία έσεΐς οί πιστοί μέ κάθε τρόπο προσφέρετε, χωρίς καμία κρατική επιχορήγηση ή ενίσχυση άπό τήν Πολιτεία, ή οποία, στό πλαίσιο τής οικονομικής κρίσεως, προκειμένου νά συγκεντρώσει *χρήματα* λόγω τής ελλείψεως ρευστότητος στρέφεται καί προς τά *ταμεία* τής Εκκλησίας, επιβάλλοντας Της αυξημένη καί δυσβάστακτη φορολογία.

Αδελφοί μου,

Ή Εκκλησία ανέκαθεν υπήρξε ή συνεκτική δύναμη τού Ελληνικού λαού, ό όποιος στίς δύσκολες στιγμές του συσπειρωνόταν μαζί Της καί ενωμένος, μέ *αίσθημα* αλληλεγγύης καί αγάπης, ξεπερνούσε τίς δυσκολίες.

Τό ίδιο σάς καλώ νά πράξετε καί τούτη τή χαλεπή καί δυσχείμερη γιά τήν Πατρίδα καί τόν καθένα μας χωριστά εποχή: Νά αποδείξετε ότι, παρ' όλη τήν οικονομική κρίση διατηρούνται ζωντανές οί πηγές τής Ελληνορθόδοξης παράδοσης μας, τού φιλότιμου, τής κοινωνικής αλληλεγγύης, τής αγάπης, τής συμπάθειας καί τής αλληλοβοήθειας, ενισχύοντας κατά τό μέτρο τής αγάπης καί τών δυνατοτήτων σας καί τόν εφετινό «Έρανο Αγάπης καί Φιλαδελφίας» τής Ιεράς μας Μητροπόλεως, πού θά διενεργηθεί καί εφέτος άπό τήν 20ή Ιουλίου έως την 30ή Αυγούστου σέ όλα τά νησιά τής Μητροπόλεως μας, ώστε νά δείξουμε σέ όλους ότι ενωμένοι, ύπό τή σκέπη τής Εκκλησίας, μπορούμε νά ξεπεράσουμε κάθε δυσκολία.

Μετά πατρικών ευχών και αγάπης
Ο ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΗΣ
+ Ο ΣΥΡΟΥ ΔΩΡΟΘΕΟΣ Β΄

ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ
Η ΕΟΡΤΗ ΤΟΥ ΑΓ ΝΙΚΟΔΗΜΟΥ ΤΟΥ ΑΓΕΙΟΡΙΤΟΥ ΤΟΥ ΕΚ ΝΑΞΟΥ

Η εορτή του Αγ Νικοδήμου του Αγιορείτου, του εκ Νάξου, εορτάσθη και εφέτος με κάθε μεγαλοπρέπεια και με την συμμετοχή πλήθους πιστών εις τον Ιερό Ναό της Αγίας Βαρβάρας και Αγίου Νικοδήμου, εις τα Άνω Πατήσια. Αυτός ήταν και ο 59^{ος} εορτασμός μετά την ανακήρυξή του Αγιορείτου Μοναχού Νικοδήμου σε Άγιο. Υπενθυμίζεται ότι ο η μνήμη του Αγίου εορτάσθηκε για πρώτη φορά, στον ίδιο ιερό Ναό, στις 13 και 14 Ιουλίου 1955

Δέηση από τον επίσκοπο Θεοδώρητο στην είσοδο του ναού Διακρίνονται ο πρόεδρος της ΕΚΜ κ Νικ Ξυπνητός, ο αντιπρόεδρος της ΕΚΜ κ Δημ Στ Κορρές, ο εκπρόσωπος της ΟΝΑΣ κ Αντ Χωριανόπουλος

Ο επίσκοπος Ναζιανζού Θεοδώρητος συνεπικουρούμενος από τους ιερείς του Ναού .ετέλεσε τον Μεγάλο Εσπερινό μετ' αρτοκλασίας και μετά ακολούθησε η περιφορά της Αγίας εικόνος με την συνοδεία της Φιλαρμονικής του Δήμου Αθηναίων.

Την δε επομένη το πρωί 14 Ιουλίου, έγινε θεία λειτουργία.

Παρευρέθησαν ο Πρόεδρος της Εταιρείας Κυκλαδικών Μελετών καθ κ. Νικόλαος Φρ Ξυπνητός, ο ακαδημαικός κ Στεφανος Ήμελλος, ο Δήμαρχος Κιμώλου κ Θ. Μαγκανιώτης, ο κ Αντώνης Χωριανόπουλος ως εκπρόσωπος του Ο.Ν.Α.Σ., ο πρόεδρος του Συλλόγου Φιλωτιτών κ. Αντώνης Τζιώτης, ο καθηγητής και η κ Δημ Στ. Κορρές, η κ Μαργ Λαζαρίδου, η κ Ελ Γ. Φαλαγγά, ο ιατρός κ Ιωάν Πιτταράς, ο κ και η κ Ι. Ποσάντζη,.ο δικαστικός κ Κ. Σιδερής, ο κ Κων. Μάντζαρης, ο κ Ιωάννης Μουστάκας, ο κ Γρ. Δεμενεόπουλος με την σύζυγό του, ο κ Λεωνίδας Δ. Κορρές, ο κ Στυλ. Δ. Κορρές,. Ο κ Ι. Λογαράς και πολλοί άλλοι.

ΠΡΟΩΘΗΣΗ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ ΓΙΑ ΤΟ ΝΕΩΡΙΟ

Ο Σεβασμιώτατος κ. Δωρόθεος Β , παρακολουθών εκ του σύνεγγυς και συνεχώς, μέσα στα πλαίσια της ποιμαντικής και κοινωνικής του ευθύνης, όλα τα θέματα, που αφορούν την κοινωνική ζωή της Σύρου, μέσα στα οποία εντάσσεται και η απρόσκοπτη λειτουργία των Ναυπηγείων του ΝΕΩΡΙΟΥ, για την προώθηση των οποίων καταβάλλει κάθε προσπάθεια, στο μέτρο του δυνατού και σε συνεργασία με τη Διοίκηση και τον Πρόεδρο των Εργαζομένων του Ναυπηγείου, πληροφορήθηκε με ικανοποίηση την, κατόπιν πρωτοβουλίας του Υφυπουργού Οικονομικών κ. Γεωργίου Μαυραγάνη, προώθηση νομοθετικής ρυθμίσεως του Υπουργείου Οικονομικών προς το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας, που αφορά την είσπραξη των οφειλομένων προς το Νεώριο, για την επισκευή των πλωτών δεξαμενών του Πολεμικού Ναυτικού, ποσών και ευχαριστεί όσους συνεργούν προς την κατεύθυνση αυτή.

Από την ιστοσελίδα της Ιεράς Μητροπόλεως (www.imsyrou.gr)

ΝΕΟΣ ΕΠΙΣΚΟΠΟΣ ΕΚΚΛΗΣΙΑΣΤΙΚΩΝ ΕΠΑΡΧΙΩΝ ΣΥΡΟΥ-ΘΗΡΑΣ

Προσφάτως παραιτήθη λόγω ορίου ηλικίας, ο άξιος εκπρόσωπος της ρ/κ Εκκλησίας εν Σύρω, Σεβασμιώτατος π. Φραγκίσκος (Παπαμανώλης). Μετά την παραίτησή του ο Πάπας Φραγκίσκος, ωνόμασε νέο Επίσκοπο των εκκλησιαστικών Επαρχιών Σύρου και Θήρας και Αποστολικό Τοποτηρητή της Καθολικής Επισκοπής Κρήτης, τον πολύ γνωστό και αγαπητό σε όλους, Πανοσιολογιώτατο π. Πέτρο Στεφάνου, εφημέριο στις ενορίες Αγίου Πέτρου Ποσειδωνίας και Αγίου Ιωσήφ Βήσσα.

Ο εκλεγμένος νέος Επίσκοπος των Αδελφών μας Καθολικών γεννήθηκε στην Ερμούπολη Σύρου στις 17 Αυγούστου 1963. Γονείς του ο Στέφανος Στεφάνου και η Μαρία Μαραγκού. Απεφοίτησε από το Λύκειο Ερμουπόλεως το 1981 και έχει Πτυχίο της Ανωτάτης Σχολής Οικονομικών και Εμπορικών Επιστημών (Α.Σ.Ο.Ε.Ε., 1986). Μετά τις στρατιωτικές υποχρεώσεις του συνέχισε τις φιλοσοφικές και θεολογικές σπουδές του στην Ιταλία (20/09/1990 έως 29/11/1995) λαβών το πτυχίο του. Είναι βέβαιον πως ο νέος Επίσκοπος θα συνεχίση επάξια το πολυσχιδές και πολυετές μεγάλο έργο του προκατόχου του και με τις ικανότητές του και την συνέχιση της άρρικτης συνεργασίας μετά του Σεβ/του Μητροπολίτου Σύρου-Τήνου κ.λπ. κ. Δωροθέου Β΄ο οποίος μετά του Σεβ. π. Φραγκίσκου είχαν δημιουργήσει άριστες σχέσεις μεταξύ των δύο Εκκλησιών, θα το διευρύνη και αναπτύξη ακόμη περισσότερον και δη επί των δυσκόλων ημερών μας, προς όφελος της Εκκλησίας, και του τόπου. Η εφημερίδα μας πάντοτε κοντά στην Εκκλησία και στους εκπροσώπους της, πρώτιστο μέλημα και έργο για την ομαλή ανάπτυξη του αγαπημένου τόπου των Κυκλάδων μας, στις υπηρεσίες και στην διάθεση του νέου και αξίου Επισκόπου Σ΄ΥΡΟΥ. ΑΞΙΟΣ.

Φωτογραφία: www.imsyrou.gr

ΔΩΡΕΑ ΠΟΣΟΥ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΕΛΛΗΝΩΝ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΗΣ ΑΕΝ ΣΥΡΟΥ

17 Ιουλίου 2014

Τελετή δωρεάς ποσού και υπογραφή της σχετικής σύμβασης για την ανακατασκευή της Ακαδημίας Εμπορικού Ναυτικού Σύρου πραγματοποιήθηκε, στις 17.07., από τον Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου, Μιλτιάδη Βαρβιτσιώτη και τον Πρόεδρο της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών, Θεόδωρο Βενιάμη. Η δωρεά της Ένωσης Ελλήνων Εφοπλιστών υπολογίζεται σε ένα ποσό που προσεγγίζει τα 372.000 ευρώ και περιλαμβάνει την πλήρη επισκευή και ανακαίνιση του συνόλου των κτιριακών εγκαταστάσεων της ΑΕΝ Σύρου μέσα στους επόμενους δύο μήνες (στεγανοποίηση δωμάτων, επισκευή σκυροδεμάτων και στοιχείων φέροντος οργανισμού διοικητηρίου και κυρίως κτιρίου, επισκευή και συντήρηση ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού).

Η δωρεά έχει ιδιαίτερη σημασία για τη Ναυτική Εκπαίδευση και τη Ναυτιλία, καθώς από την ΑΕΝ Σύρου στα 52 χρόνια που λειτουργεί έως σήμερα έχουν αποφοιτήσει περί τους 1.550 σπουδαστές, ενώ σήμερα φοιτούν 200 περίπου σπουδαστές. Η παρουσία της Σχολής ενισχύει τη ναυτοσύνη στους παραδοσιακούς ναυτότοπους των Κυκλάδων και όλου του κεντρικού & νότιου Αιγαίου, αναβιώνοντας σε σημαντικό βαθμό τον ιστορικό ρόλο της Ερμούπολης στην ανάπτυξη της ναυτιλίας των Ελλήνων.

Σημειώνεται ότι η ΑΕΝ/Σύρου σήμερα, έχει καταταγεί στις πρώτες θέσεις των Ναυτικών Σχολών με κριτήριο την παραγωγικότητα και την αποδοτικότητά της, σύμφωνα με έρευνα που διενεργήθηκε το 2012 από το Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών, σε συνεργασία με το Ευγενίδειο Ίδρυμα.

ΠΗΓΗ http://www.theseanation.gr

ΣΥΝΑΝΤΗΣΗ ΑΝΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗ ΤΩΝ ΝΗΣΙΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΘΗΡΑΣ

Ερμούπολη, 18/7/2014

Σήμερα Παρασκευή 18 Ιουλίου 2014, μετά από πρόσκληση του Αντιπεριφερειάρχη Κυκλάδων κ. Γεώργιου Πουσσαίου προς όλους του εμπλεκόμενους, ήτοι εκπρόσωπους του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, Βουλευτές Κυκλάδων, Δημάρχους της Περιφερειακής Ενότητας Θήρας, Περιφερειακούς Συμβούλους της Περιφερειακής Ενότητας Θήρας, νεοεκλεγέντες Συμβούλους της Νέας Περιφερειακής Αρχής και υπηρεσιών της Περιφέρειας Νοτ. Αιγαίου πραγματοποιήθηκε συνάντηση αναφορικά με την διασύνδεση των νησιών της Περιφερειακής Ενότητας Θήρας με την Σαντορίνη.

Παραβρέθηκαν οι Δήμαρχοι Θήρας, κ. Νικόλαος Ζώρζος, ο Αντιδήμαρχος και νεοεκλεγείς Δήμαρχος Σικίνου, κ. Βασίλειος Μαράκης, ο Δήμαρχος Ανάφης κ. Ιάκ. Ρούσσος, ο Περιφ/κός Σύμβουλος Θήρας κ. Ηλίας Μάϊνας, η Περιφ/κή Σύμβουλος Θήρας κ. Ιουλία Καραμολέγκου, ο Περιφερειακός Σύμβουλος κ. Ευάγγ. Σιγάλας, ο Περιφ/κός Σύμβουλος Σύρου κ. Μάρκος Δαδάος ο νεοεκλεγείς Χωρικός Αντιπ/ρχης Κυκλάδων κ. Γεώργιος Λεονταρίτης, η νεοεκλεγείσα Περιφ/κή Σύμβουλος Θήρας, κ. Θεώνη Λειβαδάρου, ο πρόεδρος της ένωσης Λεμβούχων Θήρας, κ. Γεράσιμος Κανακάρης και ο Γεν. Διευθυντής Αναπτυξιακού Προγραμματισμού Περιφέρειας Ν. Αιγαίου κ. Ελευθ. Καστρίσιος. Επίσης, στην συνάντηση παραβρέθηκε και ο Βουλευτής Κυκλάδων κ. Νικ. Συρμαλένιος ο οποίος και κατέθεσε τις προτάσεις και απόψεις του για το θέμα. Η συνάντηση σχετίζεται με τη διασύνδεση των νησιών, θέμα που απασχολεί διαχρονικά την εξυπηρέτηση των μονίμων κάτοίκων και των επισκεπτών και στόχο έχει τη βελτίωση και αύξηση των ήδη εκτελούμενων δρομολογίων για την χρονική περίοδο 2014-2015 με συμπληρωματική προκήρυξη στις ήδη υπάρχουσες. Την υλοποίηση της πρότασης θα αναλάβει το αρμόδιο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας λόγω του ενδιαφέροντος κάλυψης των δρομολογίων από την Ένωση Λεμβούχων Θήρας. Η πρόταση έχει ως ακολούθως:

- Θήρα - Ανάφη - Θήρα, 3 δρομολόγια εβδομαδιαίως
- Θήρα - Φολέγανδρος - Σίκινος - Ίος - Σίκινος - Φολέγανδρος - Θήρα, 3 δρομολόγια εβδομαδιαίως
- Θήρα - Θηρασία – Θήρα, 1 επιπλέον δρομολόγιο ημερησίως.

Μετά από τηλεφωνική επικοινωνία του Αντιπεριφερειάρχη Κυκλάδων κ. Πουσσαίου, οι παραπάνω προτάσεις που προέκυψαν από την σύσκεψη έγιναν αποδεκτές και από τους Δημάρχους Ίου, κ. Μιχάλη Πετρόπουλου και Φολεγάνδρου, κ. Ελευθ. Βενιού.

Κρίνεται σκόπιμο ν'αναφερθεί ότι οι συμμετέχοντες εκ μέρους της Νέας Περιφερειακές αρχής δήλωσαν μεταξύ άλλων ότι:

« Στηρίζουν οποιαδήποτε δραστηριότητα θα συμβάλλει στην τόνωση και ενίσχυση της Τοπικής Οικονομίας και θα στηρίζεται σε κεντρικό σχεδιασμό **με τεχνοκρατική προσέγγιση». Τέλος, ευχαριστούμε όλους όσους παραβρέθηκαν και ανταποκρίθηκαν στην πρόσκληση.**

Από το Γραφείο
του Αντιπεριφ/ρχη Ν. Αιγαίου
κ. Γεωργ. Πουσσαίου

23 ΙΟΥΛΙΟΥ Η ΕΠΕΤΕΙΟΣ ΤΟΥ ΟΡΑΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΑΓΙΑΣ ΠΕΛΑΓΙΑΣ ΣΤΗΝ ΤΗΝΟ

23 Ιουλίου1822.Η Αγία Πελαγία μια απλή ευσεβής μοναχή στην Ιερά Μονή Κεχροβουνίου Τήνου, με το θείο όραμά της απεκάλυψε την εύρεση της θαυματουργού εικόνας της Μεγαλόχαρης Τήνου. Έκτοτε η θρησκευτική αυτή επέτειος εορτάζεται με λαμπρότητα και κάθε εκκλησιαστική μεγαλοπρέπεια στο ιερό νησί της Τήνου, με την συμμετοχή όλων των κατοίκων, μεγάλου πλήθους επισκεπτών, των αρχών και των μοναχών της Ι. Μονής.

Δεν είναι τυχαίο που κλείνουμε το φύλλο σήμερα. Η Παναγιότητά Της, αρωγός και βοηθός του έργου του φύλλου μας επί 65 έτη, μας αξιώνει, παρά τις μεγάλες αντιξοότητες να το συνεχίζουμε με σθένος και θέρμη, αλλά και πολλή αγάπη στην Προστάτιδα των νησιών μας την Παναγία και την εκλεκτή της την Αγία Πελαγία. Είθε η Χάρις Της να σκέπη όλα τα νησιά μας και όλον τον κόσμο!..

Ε.Τ.

ΗΜ/ΝΙΑ ΕΚΤΥΠΩΣΕΩΣ 23/7/2014

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΕΝΩΣΙΣ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ Ε.Ν.

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΤΥΠΟΥ

Πολύ πριν εκδοθούν οι πρόσφατες αποφάσεις που δικαιώνουν, και πολύ σωστά, τους ένστολους και δικαστικούς συνταξιούχους, είχαμε προγραματίσει αυτήν την Συνέντευξη Τύπου, προκειμένου να γίνει γνωστή στο ευρύ κοινό η βίαιη συμπεριφορά του κράτους απέναντι σε έναν κλάδο, χωρίς να ληφθούν υπόψη οι μοναδικές ιδιαιτερότητες του ναυτικού επαγγέλματος, που θα σας αναλύσω παρακάτω.

ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΤΟΥ ΝΑΤ

Θέλω να ξεκινήσω την εισήγηση μου όσο μπορώ πιο επιγραμματικά, για να μην σας κουράσω, από μια σύντομη αναδρομή στην ιστορία του Ναυτικού Απομαχικού Ταμείου και του Οίκου του Ναύτου.

Το ΝΑΤ είναι το παλαιότερο ασφαλιστικό ταμείο στην Ελλάδα, ιδρύθηκε το 1861 και το δεύτερο παγκοσμίως, μετά το αντίστοιχο γαλλικό (Caisse des Invalides de la Marine). Το 1908 θεσμοθετείται η εργοδοτική εισφορά των εφοπλιστών στο ΝΑΤ, για πρώτη φορά στον κόσμιο. Μέχρι τότε στηριζόταν μόνον στις εισφορές των ναυτικών. Περνάει από μεγάλες περιπέτειες λόγω των δύο παγκοσμίων πολέμων και των τρομακτικών απωλειών σε πλοία και ναυτικούς, λόγω των μεγάλων κρίσεων στην παγκόσμια ναυλαγορά, αλλά κατορθώνει να είναι πάντοτε οικονομικά ισχυρό, χάρη στα αποθεματικά που δημιουργεί. Αυτά τα αποθεματικά έβαλαν στόχο διαχρονικά οι κυβερνώντες και ασέλγησαν όλοι πάνω στο ταμείο μας. Για παράδειγμα, το 1950 υποχρεώθηκε να εκχωρήσει το 20% των καταθέσεων του στην Τράπεζα της Ελλάδος, παλαιότερα είχε δανείσει το Δήμο Πειραιά, τους εφοπλιστές άτοκα κι αγύριστα (τα γνωστά θαλασσοδάνεια), το κράτος για να αγοράσει πολεμικό υλικό, και άλλα πολλά για τα οποία δυστυχώς έχουν εντέχνως εξαφανιστεί τα στοιχεία.

Το 1977 έγινε η μετατροπή του μισθού των συλλογικών συμβάσεων από αγγλικές λίρες σε δραχμές. Αυτό είχε αποτέλεσμα, μέχρι το 1993 λόγω των συνεχών υποτιμήσεων της δραχμής, να κερδίζουν οι εφοπλιστές από μισθούς και εισφορές στο ΝΑΤ ποσά της τάξης των 150 εκ. δραχμών ετησίως, αφού τα ναύλα τους ήταν και είναι σε συνάλλαγμα. Αυτά τα ποσά τα έχασε το ΝΑΤ και οι ναυτικοί.

Αμέτρητες οι ασέλγειες, μέχρι αυτήν την τελευταία του κουρέματος των ομολόγων.

Κι έρχονται σήμερα, με περίσσιο θράσος να μας δηλώσουν ότι εφόσον το ΝΑΤ είναι χρεοκοπημένο, δεν δικαιούμαστε να λάβουμε αυτά που μια ζωή καταθέταμε στο ΝΑΤ, μιας και ήμασταν υποχρεωτικά ασφαλισμένοι εκεί. Λες και ήμασταν εμείς αυτοί που το χρεοκοπήσαμε.

Μιλάνε για αναλογικότητα και ανταποδοτικότητα των συντάξεων. Πλοίαρχος εν ενεργεία πρόσφατα πλήρωσε στο ΝΑΤ για εξαγορά ενός μηνός θαλάσσιας υπηρεσίας (από πλοίο μη συμβεβλημένο με το ΝΑΤ, προκειμένου να του υπολογιστεί σαν συντάξιμος χρόνος) 2,500 ευρώ, τη στιγμή που πλοίαρχος που βγαίνει σήμερα σε πλήρη σύνταξη, παίρνει 1.300 ευρώ σύνταξη τον μήνα. Του παίρνεις 2.500 για να του δώσεις 1.300. Αυτό το ονομάζουν αναλογικότητα και ανταποδοτικότητα. Και εδώ είναι που χάνουν οι λέξεις τη σημασία τους.

Αξίζει επίσης να σημειωθεί ότι ποτέ δεν πήραμε το 80% του μισθού μας ως σύνταξη, αν και πληρώναμε γι' αυτό. Το μέγιστο στο οποίο φθάσαμε ήταν το 70%, σταδιακά από το 2006 μέχρι το 2010. Δυο χρόνια μετά άρχισαν να μειώνονται και πάλι οι συντάξεις μας.

Το 1927 ιδρύθηκε ο Οίκος του Ναύτου συντηρούμενος από το ΝΑΤ, δηλαδή από εμάς. Πέρυσι το σπίτι αυτό του Ναυτικού το κατάπιε ο ΕΟΠΥΥ. Δικό μας το κτίριο, δικά μας τα μηχανήματα, όμως κουμάντο κάνει ο ΕΟΠΥΥ χωρίς να δίνει καμία ιδιαίτερη φροντίδα στον ναυτικό.

Το 1952 λειτούργησε πρότυπο νοσηλευτικό ίδρυμα για τους ναυτικούς στα Μελίσσια, ιδιοκτησίας του ΝΑΤ, το οποίο όμως πολύ γρήγορα σταμάτησε να λειτουργεί και σήμερα υπάρχει μόνο το κτίριο που παραμένει αναξιοποίητο.

ΙΔΙΑΙΤΕΡΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ

Το ναυτικό επάγγελμα είναι από τη φύση του μοναδικό στην ιδιαιτερότητα, την επικινδυνότητα και την μοναχικότητα. Και πρόσθετα, εκείνο του πλοιάρχου, στην τεράστια ευθύνη για εκατοντάδες, πολλές φορές χιλιάδες, ζωές που μεταφέρει. Στα γραφεία το λάθος σβήνεται. Στη θάλασσα πληρώνεται. Με ζωές.

Δεν υπάρχει άλλος εργαζόμενος διαθέσιμος ανά πάσα στιγμή 24 ώρες την ημέρα, 7 μέρες την εβδομάδα, να ζει μέσα στον χώρο εργασίας του, έναν χώρο που ζώνουν δυο φυσικοί θανάσιμοι κίνδυνοι. Έναν χώρο πάνω από τη φωτιά της μηχανής και πάνω από το κύμα της θάλασσας. Έναν χώρο που για μέρες και μήνες ακόμα μποτζάρει και σκαμπανεβάζει Μελέτη της δανέζικης ΠΝΟ έχει αποδείξει ότι χώροι που έχει στη διάθεσή του να κινηθεί ο ναυτικός μετά τη δουλειά του, είναι λιγότεροι από όσους έχει ένας φυλακισμένος. Δεν υπάρχουν για τον ναυτικό αργίες, δεν υπάρχουν Κυριακές, δεν υπάρχουν γιορτές. Πολύ συχνά δεν υπάρχει μέρα ή νύχτα. Και όταν η άγρια θάλασσα ή οι ανάγκες της φόρτωσης το επιβάλλουν, δεν υπάρχει καν ύπνος. Ο ναυτικός στερείται τους φίλους του, τη γυναίκα του, τα παιδιά του, τους γονείς του. Οι περισσότεροι δεν μπορέσαμε να χαρούμε, παρά μόνον από αμείλικτη μοναχική απόσταση τη γέννηση των παιδιών μας. Οι περισσότεροι δεν αξιωθήκαμε να αποχαιρετήσουμε τους αγαπημένους μας στην τελευταία τους κατοικία. Τίποτα από αυτά δεν έλαβαν υπόψη τους οι χαρτογιακάδες των υπουργείων οικονομικών, αλλά και εμπορικής ναυτιλίας, όταν αποφάσιζαν να μας κόψουν αυτά που με αίμα έχουμε πληρώσει.

Ούτε βέβαια υπολόγισαν ποτέ τις ευθύνες που είναι φορτωμένος ο πλοίαρχος από το να διαχειρίζεται ανθρώπινες ζωές, μέχρι την τεράστια πλωτή περιουσία που του έχουν εμπι-

Συνέχεια εις την 2α σελ.

ΔΗΛΩΣΗ ΝΙΚΟΥ ΣΥΡΜΑΛΕΝΙΟΥ
ΧΩΡΙΣ ΠΛΟΙΑ ΚΙΝΔΥΝΕΥΟΥΝ ΑΜΕΣΑ ΝΑ ΜΕΙΝΟΥΝ ΤΑ ΝΗΣΙΑ ΤΩΝ «ΑΓΟΝΩΝ» ΓΡΑΜΜΩΝ ΜΕ ΤΗΝ ΤΡΟΠΟΛΟΓΙΑ ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗ

Εγκληματική για τα νησιά είναι η τροπολογία την οποία κατέθεσε ο υπουργός Ναυτιλίας και Αιγαίου Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης στο νομοσχέδιο του υπουργείου Τουρισμού. Με την τροπολογία αυτή, που αφορά τις λεγόμενες «άγονες» γραμμές, τα μικρά νησιά- και όχι μόνο - αλλά και μεγαλύτερα, όπως τα Κύθηρα και η Λήμνος, για εννιά μήνες το χρόνο κινδυνεύουν να μείνουν κυριολεκτικά «στον αέρα», ενώ οι ναυτικοί κινδυνεύουν να μην πάρουν ούτε τα δεδουλευμένα τους. Ο υπουργός δίνει το «πράσινο φως» για εναλλακτικές διαδρομές σε ορισμένες εταιρείες, οι οποίες είχαν ήδη δρομολογημένα πλοία σε αυτές τις γραμμές, επιτρέποντάς τους με μία μικρή παρέκκλιση να μπορούν για δύο ή τρεις μήνες να παίρνουν έναντι αντιτίμου ένα «κομμάτι» της διαδρομής και να πηγαίνουν και σε κάποια μικρά νησιά. Την ίδια στιγμή ο υπουργός επιτρέπει να λύονται αζημίως οι συμβάσεις των εταιρειών που είχαν συναφθεί το 2007, με σκοπό μετά από τριάντα μήνες να συναφθούν νέες συμβάσεις που αθροιστικά θα είχαν δωδεκαετή διάρκεια, με καλύτερα πλοία. Αυτές συνεπώς οι εταιρείες θα διαλύσουν τις συμβάσεις αζημίως, δεν θα εισπραχθεί από το Δημόσιο η εγγυητική επιστολή, ενώ άγνωστο είναι εάν οι ναυτικοί θα πληρωθούν τα δεδουλευμένα τους.

Οι όποιες πιστώσεις θα εξοικονομηθούν, θα δοθούν στις εναλλακτικές διαδρομές, που θα δώσουν μια σύντομη ανάσα στα νησιά και στον τουρισμό το καλοκαίρι. Καθώς, ο συνολικός προϋπολογισμός των επιδοτήσεων θα παραμείνει ίδιος, με προοπτική μείωσης λόγω των μνημονιακών μέτρων, τότε το 2015 και το 2016 δεν θα υπάρχουν πλοία για τους υπόλοιπους εννέα ή δέκα μήνες σε πάρα πολλά νησιά είτε μικρά, όπως η Ανάφη, είτε μεγαλύτερα, όπως τα Κήθυρα και η Λήμνος.

Αυτό αποτελεί μία εγκληματική απόφαση, διότι τα νησιά δεν μπαίνουν σε «χειμερία νάρκη» το χειμώνα, ζουν δώδεκα μήνες το χρόνο.

Με βάση τα όσα προετοιμάζει το υπουργείο για τα νησιά μας, αναγκαίος σήμερα περισσότερο από ποτέ άλλοτε είναι ο δημόσιος κοινωνικός φορέας ακτοπλοΐας, τον οποίο ο ΣΥΡΙΖΑ έχει στο πρόγραμμά του, ένας φορέας ο οποίος θα κατευθύνει, θα σχεδιάζει το δίκτυο των δρομολογίων και θα υλοποιεί σε πολλές περιπτώσεις και αυτές τις ακτοπλοϊκές γραμμές».

ΣΤΗΝ ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ ΜΑΣ
www.kykladikonfos.gr

Σας περιμένει άλλη μια εφημερίδα! Εκεί θα βρήτε όλα τα εκλογικά και μετεκλογικά των περασμένων εκλογών (λινκ: Εκλογές 2014), μια πληθώρα από Εκδηλώσεις στα περισσότερα νησιά μας, Μηνύματα, Άρθρα και άλλα πάρα πολλά, τα οποία δεν έχουν δημοσιευθεί στο παρόν φύλλο λόγω ελλείψεως χώρου αλλά και μη ευδόκιμου χρόνου περιοδικότητας. Για το παρόν τεύχος μας ελάβαμε εκατοντάδες εκδηλώσεις, οι οποίες ήταν αδύνατον να δημοσιευθούν όλες. Άλλες δεν έφθασαν ακόμη και θα αναρτηθούν. Για περισσότερη ενημέρωση σας παραπέμπουμε στην ιστοσελίδα μας

και Σας Ευχόμεθα ΚΑΛΟ ΥΠΟΛΟΙΠΟ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΟΥ
ΜΕ ΥΓΕΙΑ, ΥΠΟΜΟΝΗ, ΑΙΣΙΟΔΟΞΙΑ ΚΑΙ ΠΡΟΠΑΝΤΩΝ ΨΥΧΡΑΙΜΙΑ!
ΚΑΛΟ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ ΣΕ ΟΛΟΥΣ!

AEGEANSPEEDLINES
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΣΕΡΙΦΟΣ - ΣΙΦΝΟΣ - ΜΗΛΟΣ • ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΠΑΡΟΣ - ΝΑΞΟΣ
Ταξιδέψτε άνετα και γρήγορα
με τα Speed Runner 3, Speed Runner 4
20% έκπτωση στην Πάρο - Νάξο
στα εισιτήρια με επιστροφή
Βουλιαγμένης 85 & Ανθέων
στο Εμπορικό Κέντρο
City Plaza, 16 674 Γλυφάδα
Τηλ.: 210 - 9690950
Fax: 210 - 9690959
www.aegeanspeedlines.gr
info@aegeanspeedlines.gr