

**Το Δημ. Συμβούλιο του Δήμου Κύθνου με την με αρ. 81/2015 απόφασή του αποφάσισε ΟΜΟΦΩΝΑ και εκδίδει**

## **ΨΗΦΙΣΜΑ ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑΣ**

**ΘΕΜΑ: ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑ ΚΑΤΑ ΤΗΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ ΔΟΡΥΦΟΡΙΚΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ VMS ΣΤΑ ΑΛΙΕΥΤΙΚΑ ΣΚΑΦΗ ΚΑΤΩ ΤΩΝ 15 ΜΕΤΡΩΝ.**

Αύριο 29/5/2015 λήγει η παράταση για την εγκατάσταση του δορυφορικού συστήματος καταγραφής στίγματος αλιευτικών σκαφών(VMS) και του ηλεκτρονικού ημερολογίου(ERS) σε σκάφη με μήκος 12-15 μέτρα. Όπως οι περισσότεροι γνωρίζετε η Κύθνος διαθέτει τον μεγαλύτερο αλιευτικό στόλο ανά κάτοικο πανελληνίως! Ένας αλιευτικός στόλος ο οποίος με την εφαρμογή του μέτρου της τοποθέτησης συστημάτων VMS και ERS πλήττεται ανεπανόρθωτα και οδηγείται με συστηματικές μεθόδους στην αφάνεια.

Καθημερινά βιώνουμε εποχές που ότι συμβαίνει γύρω μας είναι επιταγή της Ευρωπαϊκής Ένωσης, δυστυχώς όμως η εφαρμογή τους ερμηνεύεται και πραγματοποιείται στην Ελλάδα ανάλογα με τις προθέσεις του κάθε θεσμικού παράγοντα και ανάλογα ποια συμφέροντα εξυπηρετούνται.

Η εγκατάσταση του δορυφορικού συστήματος καταγραφής στίγματος αλιευτικών σκαφών(VMS) και του ηλεκτρονικού ημερολογίου(ERS) συμπεριλαμβάνεται στον Ευρωπαϊκό Κανονισμό **1224/2009** στον οποίο αναγράφεται στο Άρθρο 9 και στο Άρθρο 15 ότι κάθε κράτος μέλος δύναται να απαλλάξει τα σκάφη κάτω από 15 μέτρα εφόσον πληρούνται κάποιες προϋποθέσεις.

Προς ενημέρωση, το κόστος αγοράς και εγκατάστασης του συστήματος ανέρχεται περί στα 3.000 ευρώ και το μηνιαίο κόστος περί τα 60 ευρώ , και σε αυτά πρέπει να προστεθούν και τα έξοδα συντήρησης που βαραίνουν φυσικά τον ιδιοκτήτη του αλιευτικού σκάφους.

Συγκεκριμένα ο **Ευρωπαϊκός Κανονισμός 1224/2009**, αναφέρει:

**ΑΡΘΡΟ 9, Παρ 5:**

*Τα κράτη μέλη δύνανται να απαλλάσσουν τα κοινοτικά αλιευτικά σκάφη συνολικού μήκους κάτω των 15 μέτρων που φέρουν τη σημαία τους από την απαίτηση εξοπλισμού με Σύστημα Παρακολούθησης Σκαφών εφόσον:*

*δραστηριοποιούνται αποκλειστικά εντός της θαλάσσιας επικράτειας του κράτους μέλους σημαίας, ή δεν παραμένουν ποτέ για χρονικό διάστημα άνω των 24 ωρών στη θάλασσα, αρχής γενομένης από τον χρόνο αναχώρησης έως την επιστροφή στον λιμένα.*

#### **ΑΡΘΡΟ 15, Παρ 6:**

*Τα κράτη μέλη δύνανται να συνάπτουν διμερείς συμφωνίες σχετικά με τη χρήση ηλεκτρονικού συστήματος υποβολής εκθέσεων για τα σκάφη που φέρουν τη σημαία τους εντός των υδάτων υπό την κυριαρχία ή τη δικαιοδοσία τους. Τα σκάφη τα οποία εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των συμφωνιών απαλλάσσονται από τα υποχρέωση συμπλήρωσης του γραπτού ημερολογίου αλιείας εντός των υδάτων.*

**Έχοντας στα υπόψη όλα τα παραπάνω , συμπεριλαμβάνοντας ότι το συγκεκριμένο ζήτημα αποτελούσε κόκκινη γραμμή για τα στελέχη της κυβέρνησης όταν βρισκόταν στην αντιπολίτευση,**

### **ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΟΜΑΣΤΕ**

για την εγκατάσταση του δορυφορικού συστήματος καταγραφής στίγματος αλιευτικών σκαφών(VMS) και του ηλεκτρονικού ημερολογίου(ERS) σε σκάφη με μήκος 12-15 μέτρα και ζητούμε από την κυβέρνηση και τον Υφυπουργό κ. Σγουρίδη να υιοθετήσει τον Ευρωπαϊκό Κανονισμό όπως άλλωστε έχουν κάνει και όλες οι υπόλοιπες μεσογειακές χώρες(Ιταλία, Ισπανία, Γαλλία)

### **ΚΑΛΟΥΜΕ**

τους βουλευτές Κυκλάδων κ. Συρμαλένιο, κ. Συρίγο, κ. Μανιό και κ. Βρούτση να πάρουν σαφή θέση επί του ζητήματος που αποτελεί την ταφόπλακα της αλιευτικής κοινότητας πανελληνίως και κατ' επέκταση και της Κύθνου.

**Επιθυμούμε να καταστήσουμε σαφές ότι για το Δήμο Κύθνου το θέμα αποτελεί κόκκινη γραμμή, γεγονός το οποίο σε περίπτωση εφαρμογής του μέτρου θα οδηγήσει το Δήμο και τους δημότες του σε σωρεία αντιδράσεων απέναντι σε όσους είναι υποστηρικτές της υλοποίησής του.**



