

Απρίλιος- Σεπτέμβριος 2021

«Πρίμα»

ενημερωτικό newsletter – Τεύχος 1



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ
ΕΝΩΣΗ
ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ**

**▶ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ • ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ • ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΤΙΚΩΝ
ΠΛΟΙΩΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΥΠΕΡΑΚΤΙΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ**

Περιεχόμενα

1. Μήνυμα Προέδρου – Editorialσελ.3 - 4
2. Εσωτερική επικαιρότητα – Τα Νέασελ.5-19
3. Νέα από το Εξωτερικόσελ.20-24
4. Άποψησελ.25-26
5. Οικονομίασελ.27-32
6. Μελέτες – Έρευνεςσελ.33-34
7. Θυμόμαστεσελ.35-38
8. Photo Galleryσελ.39
9. Πηγές – Σχετικά linksσελ.40

1. Μήνυμα Προέδρου - Editorial

Αγαπητές και αγαπητοί, Φίλες και φίλοι,

είναι χαρά αλλά και τιμή μου να σας καλωσορίσω στην πρώτη έκδοση του «Πρίμα», του ενημερωτικού δελτίου της Ένωσης. Μία προσπάθεια, σε πείσμα των καιρών, να μοιραζόμαστε μαζί σας τακτικά τα νέα των μελών μας, του κλάδου εντός και εκτός των συνόρων της χώρας, της οικονομίας αλλά και να φιλοξενούμε απόψεις, έρευνες και μελέτες για τον κλάδο και τη ναυτιλία. Σε αυτό το πρώτο τεύχος επιτρέψτε μου να συστήσω την Ένωση και τον κλάδο.

Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ, ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ, ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΤΙΚΩΝ & ΠΛΟΙΩΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΥΠΕΡΑΚΤΙΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ, δημιουργήθηκε το 1980, αποτελεί τον αξιόπιστο εκπρόσωπο των πλοιοκτητών ρυμουλκών και ναυαγοσωστικών πλοίων στην Ελλάδα. Σκοπός της Ένωσης είναι η διαφύλαξη, προώθηση, προστασία και ανάπτυξη των συμφερόντων των μελών της σε ένα πλαίσιο υγιούς ανταγωνισμού. Η Ένωση παρακολουθεί τις διεθνείς εξελίξεις, μέσω της συμμετοχής μελών της στην Ευρωπαϊκή Ένωση Πλοιοκτητών Ρυμουλκών (European Tugowners Association, ETA) καθώς και στη Διεθνή Ένωση Ναυαγοσωστικών Εταιρειών (International Salvage Union).

Βασικός στόχος των μελών μας είναι η παροχή υπηρεσιών για την προστασία της ανθρώπινης ζωής, του θαλάσσιου περιβάλλοντος, των πλοίων και των εγκαταστάσεων. Παράλληλα, τα μέλη της Ένωσης δραστηριοποιούνται σε παγκόσμιο επίπεδο και διαθέτουν εκτενή και υψηλού επιπέδου τεχνογνωσία λόγω της συμμετοχής σε πληθώρα έργων τόσο σε εγχώριο όσο και στο διεθνές περιβάλλον. Τα μέλη της Ένωσης προσφέρουν ετησίως τις υπηρεσίες τους σε περισσότερα από 8.000 πλοία.

Σήμερα περισσότερο από ποτέ, χρειαζόμαστε ένα νέο σύγχρονο θεσμικό πλαίσιο για υψηλού επιπέδου υπηρεσίες στους τομείς της ρυμούλκησης, της επιθαλάσσιας αρωγής, της ναυαγιάρεσης και της προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος, αντίστοιχες του επιπέδου της κορυφαίας παγκοσμίως Ναυτιλίας που διαθέτουμε. Οι εταιρίες μέλη της Ένωσης στηρίζουν αυτήν την προσπάθεια εκσυγχρονισμού του πλαισίου ανακοινώνοντας πρόσφατα επενδύσεις άνω των 120 εκ. ευρώ. Επενδύσεις στρατηγικής σημασίας για τη χώρα και ως τουριστικό προορισμό και ως παγκόσμιο εμπορευματικό κόμβο.

Φίλες και φίλοι, ελπίζω να βρείτε ενδιαφέρουσα την έκδοση μας και όλα να πηγαίνουν «Πρίμα» για όλους!

Με εκτίμηση,



Ο Πρόεδρος,

Παύλος Ξηραδάκης

Περιεχόμενα ◀

2. Εσωτερική Επικαιρότητα – Τα Νέα



Πρωτοβουλία Κοινωνικής Υπευθυνότητας για τη στήριξη του Νοσοκομείου «ΑΤΤΙΚΟΝ» με Ιατροτεχνολογικό εξοπλισμό

08 Απριλίου 2021. Η **ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ, ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ, ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΤΙΚΩΝ & ΠΛΟΙΩΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΥΠΕΡΑΚΤΙΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ**, με αίσθημα κοινωνικής υπευθυνότητας και ουσιαστικής προσφοράς και στήριξης του Εθνικού Συστήματος Υγείας στην αντιμετώπιση των αντίξωων συνθηκών που προέκυψαν από την πανδημία του covid-19, ανέλαβε πρωτοβουλία προσφοράς Ιατροτεχνολογικού εξοπλισμού στο Πανεπιστημιακό Γενικό Νοσοκομείο «ΑΤΤΙΚΟΝ».

Στο πλαίσιο της συγκεκριμένης πρωτοβουλίας μέλη της Ένωσης προχώρησαν στη δωρεά: α) επτά (7) συσκευών παροχής υψηλής ροής μειγμάτων αέρα/οξυγόνου με ενσωματωμένο υγραντήρα AIRVO2, β) 221 σετ κυκλώματος και ρινικής κάνουλας των συγκεκριμένων συσκευών και γ) αναλωσίμων υλικών για τη λειτουργία των παραπάνω συσκευών παροχής υψηλής ροής μειγμάτων αέρα/οξυγόνου, συνολικής αξίας €65.000. Οι εταιρείες-μέλη της Ένωσης που συμμετείχαν στη δωρεά είναι οι MEGATUGS SALVAGE & TOWAGE και ZOUROS GROUP. Από την πλευρά του ο Πρόεδρος της Ένωσης, κύριος Παύλος Ξηραδάκης, σημείωσε «Είναι ιδιαίτερα σημαντικό στις δύσκολες στιγμές και τις πρωτοφανείς συνθήκες που βιώνουμε όλοι να μπορούμε και εμείς από την πλευρά μας να συμβάλουμε στην κρίσιμη μάχη που δίνει το Εθνικό Σύστημα Υγείας στην αντιμετώπιση της πανδημίας. Ο καθημερινός αγώνας ιατρών και νοσηλευτών για την υγειονομική διαχείριση και θεραπεία των τραγικών συνέπειών της πανδημίας του covid-19 στη χώρα μας, αποτελεί έμπνευση για όλους μας».



Επακούμβηση φορτηγού πλοίου με Ε/Γ- Ο/Γ πλοίο στο Κερατσίνι

08 Απριλίου 2021. Επακούμβηση φορτηγού πλοίου με Ε/Γ- Ο/Γ πλοίο στο Κερατσίνι

Ενημερώθηκε, πρωινές ώρες χθες, η Λιμενική Αρχή Κερατσινίου ότι το Φ/Γ πλοίο «NORAH» σημαίας Marsall Islands που βρισκόταν πρυμνοδετημένο στην επισκευαστική ζώνη του Νέου Μώλου Δραπετσώνας επακούμβησε με την αριστερή μάσκα του, λόγω πλευρικού ανατολικού

ανέμου, στο δεξιό φτερό (βαρδιόλα) του Ε/Γ -Ο/Γ «AQUA SOLUTION» Ν.Π. 12684, που βρισκόταν πρυμνοδετημένο αριστερά του ανωτέρω πλοίου, με αποτέλεσμα την πρόκληση μικρών υλικών ζημιών. Από το περιστατικό δεν προκλήθηκε τραυματισμός και θαλάσσια ρύπανση, ενώ στην περιοχή έσπευσαν τρία (03) Ρυμουκκά, προκειμένου συνδράμουν ώστε το ανωτέρω Φ/Γ πλοίο να μεθορμίσει σε ασφαλέστερο σημείο του Νέου Μώλου Δραπετσώνας.

Από το Β' Λιμενικό Τμήμα Κερασινίου του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά απαγορεύτηκε ο απόπλους των πλοίων μέχρι προσκόμισης βεβαιωτικών αξιοπλοΐας και διατήρησης κλάσης από τους παρακολουθούντες νηογνώμονες, ενώ το «AQUA SOLUTION» βρισκόταν ήδη σε καθεστώς απαγόρευσης απόπλου.



Ο Γεώργιος Κουμπενάς νέος πρόεδρος της Ενώσεως Εφοπλιστών Κρουαζιερόπλοιων και Φορέων Ναυτιλίας

Στις 8 Απριλίου 2021 πραγματοποιήθηκε η Ετήσια Τακτική Γενική Συνέλευση της Ενώσεως Εφοπλιστών Κρουαζιερόπλοιων και Φορέων Ναυτιλίας, όπου:

- Ενημερώθηκαν τα μέλη επί των πεπραγμένων του έτους 2020.
- Παρουσιάστηκε η έκθεση της εξελεγκτικής επιτροπής για την οικονομική διαχείριση 2020.
- Εγκρίθηκε ο προϋπολογισμός έτους 2021, και
- Εξελέγη τριμελής εξελεγκτική επιτροπή για τον έλεγχο διαχείρισεως 2021.

Στη συνέχεια έγινε εκλογή ανάδειξης του νέου Διοικητικού Συμβουλίου. Τα εκλεγέντα μέλη είναι:

- ✓ Κουμπενάς Γεώργιος / Πρόεδρος
- ✓ Κανακάρης Γεράσιμος / Αντιπρόεδρος
- ✓ Ευσταθίου Ιωάννης / Αντιπρόεδρος
- ✓ Βερναρδάκης Δημοσθένης / Γενικός Γραμματέας
- ✓ Γκάζικας Βασίλειος / Ταμίας
- ✓ Μέλη (με αλφαβητική σειρά):
- ✓ Αλμπέρτης Σπυρίδων
- ✓ Βενετόπουλος Διογένης
- ✓ Ζολώτας Σπυρίδων
- ✓ Μαντζαφός Μιχαήλ

- ✓ Μπέκος Δημήτριος
- ✓ Πολυχρονόπουλος Ιωάννης
- ✓ Παππούς Νικόλαος

Ο νέος πρόεδρος της Ενώσεως κ. Γεώργιος Κουμπενάς, στην ομιλία του στα Μέλη του Δ.Σ. ανέφερε: «Αγαπητοί Συνάδελφοι, Θα ήθελα κατ' αρχάς να συγχαρώ όλους για την εκλογή σας στο νέο Διοικητικό Συμβούλιο της Ενώσεώς μας. Είμαι βέβαιος ότι, με την εμπειρία που έχουμε στα ποικίλα θέματα που αφορούν τον κλάδο αυτόν του θαλάσσιου τουρισμού, θα συνεχίσουμε τον αγώνα, σύμφωνα με τα προγράμματα δράσης, ώστε να μπορέσουμε να επιτύχουμε την επίλυση θεμάτων που απασχολούν τον κλάδο, προκειμένου για την καλύτερη εξυπηρέτηση των πλοίων αλλά και των διαχειριστριών εταιρειών, σύμφωνα πάντα με τις εξελίξεις της εποχής, τη τεχνολογική ανάπτυξη και αυτά που επιβάλλει η ελεύθερη αγορά στον Διεθνή στίβο. Γνωρίζετε ότι, στη σύνθεση των Μελών της Ενώσεώς μας, περιλαμβάνονται εκπρόσωποι από όλους τους χώρους δραστηριότητας, που συμβάλλουν στην λειτουργία του πολυδιάστατου αυτού κλάδου του θαλάσσιου τουρισμού – την κρουαζιέρα. Το γεγονός αυτό, συνδράμει τα μέγιστα στην λειτουργία του όλου μηχανισμού που ξεκινάει από τις διαχειρίστριες εταιρείες και επεκτείνεται στην λειτουργία των πλοίων, την εξυπηρέτηση αυτών, καθώς και των εκατομμυρίων επιβατών – τουριστών που μεταφέρονται με αυτά, στους 50 προορισμούς – λιμένες της Χώρας.

Σήμερα, που ζούμε δύσκολες καταστάσεις, ένεκα της πανδημίας, η λήψη νέων επιπρόσθετων μέτρων στον τομέα δραστηριότητας μας είναι επιβεβλημένη, για να είναι ασφαλής η επανεκκίνηση της κρουαζιέρας στην χώρα μας. Με μεγάλη ικανοποίηση, διαπιστώνεται η συνεχιζόμενη εγγραφή νέων μελών. Αυτό έχει ιδιαίτερη σημασία, διότι βοηθά σε μία στενότερη συνεργασία με όλους τους Φορείς που ασχολούνται με το αντικείμενο, προκειμένου για την επίτευξη των κοινών μας στόχων.

Συντόμως θα Συνεδριάσει το Διοικητικό Συμβούλιο, προκειμένου να εξετάσει επείγοντα θέματα που αφορούν την ετοιμότητα των λιμένων, καθώς και των μέτρων που πρέπει οι αρμόδιοι φορείς να προχωρήσουν προς υλοποίηση. Η προσπάθειά μας, για τη θέσπιση καθεστώτος προσέλκυσης των πλοίων, θα είναι πάντα στις προτεραιότητες, προκειμένου να επιστρέψουν στο Εθνικό Νηολόγιο. Σας συγχαίρω και πάλι όλους σας για την εκλογή, εύχομαι υγεία και δύναμη ώστε να συνεχίσουμε το έργο της Ένωσης για το καλό του κλάδου και της πατρίδας μας. Ευχαριστώ».



Έφυγε το Σάββατο 10 Απριλίου από τη ζωή σε ηλικία 97 ετών ο Ιάκωβος Τσουνής, εφοπλιστής και βετεράνος του Β' Παγκοσμίου Πολέμου.

«Ημέρα πένθους για τις Ένοπλες Δυνάμεις. Έφυγε από τη ζωή ο ευπατρίδης Ιάκωβος Τσουνής. Ευγνωμοσύνη και σεβασμός για την προσφορά του» ανέφερε ο υπουργός Άμυνας, κύριος Νίκος Παναγιωτόπουλος, ανακοινώνοντας την απώλεια του Ιάκωβου Τσουνή.

Παράλληλα, σε δήλωσή του, ο αρχηγός ΓΕΕΘΑ, κύριος Κωνσταντίνος Φλώρος, ανέφερε ότι Ιάκωβος Τσουνής εξέπνευσε σήμερα. «Υπήρξε αφοσιωμένος ευπατρίδης, υποστηρικτής των Ε.Δ. και άξιο τέκνο της πατρίδος. Θα λείπει σε όλους μας. Συλλυπούμαι βαθύτατα την οικογένειά του για την απώλεια αυτού του Μοναδικού Έλληνα».

Αξιζει να σημειωθεί πως τον Φεβρουάριο, η Πρόεδρος της Δημοκρατίας επέδωσε στον Ιάκωβο Τσουνή το Παράσημο του Μεγαλόσταυρου του Τάγματος της Τιμής για τη σημαντική προσφορά του και ιδιαίτερος για τη συμβολή του στην ενίσχυση των Ενόπλων Δυνάμεων.



Έφυγε από τη ζωή στις 10 Απριλίου ο εφοπλιστής Ιωάννης Αγγελικούσης, σε ηλικία 73 ετών. Ο πρόεδρος της Angelicoussis Shipping νοσηλευόταν τις τελευταίες ημέρες σε κρίσιμη κατάσταση, σε νοσοκομείο της Αθήνας, έπειτα από καρδιακή προσβολή που υπέστη στις 20 Μαρτίου.

Ο Ιωάννης Αγγελικούσης βρισκόταν στην έβδομη θέση της κατάταξης της ετήσιας λίστας της έγκυρης διεθνούς ναυτιλιακής επιθεώρησης Lloyd's List Top 100 του 2020, με τους ανθρώπους με τη μεγαλύτερη επιρροή στην παγκόσμια ναυτιλία. Διέθετε τρεις εταιρείες με στόλο αποτελούμενο από 149 πλοία.

Ο Πρωθυπουργός της Ελλάδος, κύριος Κυριάκος Μητσοτάκης, δήλωσε για την απώλεια του Γιάννη Αγγελικούση: «Ο παγκόσμιος εφοπλισμός έχασε, σήμερα, έναν από τους πρωταγωνιστές του και η ελληνική ναυτοσύνη θρηνεί τον κορυφαίο της καπετάνιο. Ο Γιάννης Αγγελικούσης τίμησε τη θαλασσινή παράδοση και την πατρίδα μας με κάθε τρόπο: Κατέκτησε τους ωκεανούς, υψώνοντας την γαλανόλευκη στα σκάφη του. Μετέφερε στην Ελλάδα την έδρα των δραστηριοτήτων του, ενισχύοντας σημαντικά τη ναυτική της εκπαίδευση. Και, όταν χρειάστηκε, όπως στη διάρκεια της πρόσφατης πανδημίας, βοήθησε στη μάχη για την υγεία με αθόρυβες δωρεές. Ναυτικός και Έλληνας μέχρι το τέλος».

Παραλαμβάνοντας την σκυτάλη της προκοπής από τον πατέρα του Αντώνη, ήρωα του Β' Παγκοσμίου Πολέμου και ιδρυτή της οικογενειακής εμπορικής αρμάδας, ο Γιάννης Αγγελικούσης και η αδελφή του Άννα κυριάρχησαν με τους στόλους τους στα κύματα του κόσμου. Το πηδάλιο του Γιάννη περνά, τώρα, στα δυνατά χέρια της μοναχοκόρης του Μαρίας. Και είναι σίγουρο ότι και η δική της πυξίδα θα δείχνει μόνο μπροστά. Αυτές τις δύσκολες στιγμές, η σκέψη μου είναι στην οικογένεια και τους δικούς του ανθρώπους».



Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ, ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ, ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΤΙΚΩΝ & ΠΛΟΙΩΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΥΠΕΡΑΚΤΙΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ, το Διοικητικό Συμβούλιο και οι εταιρίες μέλη της , εξέφρασαν τα θερμά τους συλλυπητήρια προς τις οικογένειες των Γιάννη Αγγελικούση και Ιάκωβου Τσουνή, στις 12 Απριλίου.

Ο Πρόεδρος της Ένωσης, κύριος Παύλος Ξηραδάκης, ανέφερε: «Η Ένωση με ανείπωτη θλίψη και βαθύτατο σεβασμό, αποχαιρετά δύο σπουδαίους Έλληνες, οι οποίοι σημάδεψαν με την πορεία τους μια ολόκληρη εποχή για την Ελληνική Ναυτιλία και πάνω απ' όλα ακολούθησαν έναν δρόμο προσφοράς προς την Ελλάδα. Το ήθος, η οξυδέρκεια, η καλοσύνη και η διαδρομή τους, αποτελούν φάρο για όλους μας και η μνήμη τους θα είναι αιώνια».



Ανάγκη επίσπευσης των εργασιών στη διώρυγα της Κορίνθου

13 Απριλίου 2021.Επιστολή του Δ.Σ της **ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ, ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ, ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΤΙΚΩΝ & ΠΛΟΙΩΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΥΠΕΡΑΚΤΙΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ** προς την Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσίας Ανώνυμος Εταιρείας Διώρυγας Κορίνθου και τους υπουργούς Ναυτιλίας και Οικονομικών.

Αξιότιμοι Κύριοι,

Η κατάρρευση των πρानών που σημειώθηκε στον Ισθμό της Κορίνθου στις 15 Ιανουαρίου 2021 είχε ως αποτέλεσμα να κλείσει η διώρυγα, καθώς κρίθηκε επικίνδυνη η διέλευση των πλοίων. Η κατά το δυνατόν ταχύτερη αποκατάσταση της λειτουργίας της, καθώς παραμένει κλειστή από τον Ιανουάριο λόγω καταπτώσεων, τίθεται ως μείζονος σημασίας ζήτημα.

Η Ένωση μας στην παρούσα επιστολή επισημαίνει την ανάγκη επίσπευσης των αναγκαίων εργασιών, ώστε να λειτουργήσει το συντομότερο δυνατόν με ασφάλεια. Θεωρούμε την ανακήρυξη της αποκατάστασης της διώρυγας Κορίνθου σε έργο εθνικής σημασίας, με σκοπό την επιτάχυνση των διαδικασιών καθώς αποτελεί παγκόσμιο γεωγραφικό κόμβο

επικοινωνίας μεταξύ του Αιγαίου και του Ιονίου Πελάγους και μαζί με την Διώρυγα του Παναμά και του Σουέζ αποτελούν τις τρεις τεχνικές διώρυγες που υφίστανται σήμερα στον κόσμο με υψηλή σπουδαιότητα στην ναυτιλία. Το τελευταίο χρονικό διάστημα παρατηρούνται συχνές καταπτώσεις και ευτυχώς έχουν αποφευχθεί ατυχήματα που θα έθεταν σε κίνδυνο τους εργαζόμενους της διώρυγας ως εκ τούτου απαιτείται άμεσα η εκπόνηση μελέτης αποκατάστασης των ζημιών που έχουν παρουσιαστεί στα πρανά με σκοπό την επαναλειτουργία της.

Παραμένουμε στην διάθεσή σας προς επικοινωνία.



Επενδύσεις άνω των 120 εκ. ευρώ από μέλη της ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ, ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ, ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΤΙΚΩΝ & ΠΛΟΙΩΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΥΠΕΡΑΚΤΙΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

23 Ιουνίου 2021. Τη στρατηγική σημασία του εκσυγχρονισμού του θεσμικού πλαισίου των προδιαγραφών για ρυμουλκά και ναυαγοσωστικά για τη χώρα υπογράμμισε η **Ένωση**, σε διαδικτυακή συνέντευξη Τύπου, που πραγματοποιήθηκε σήμερα. Παράλληλα, ανακοινώθηκαν **επενδύσεις άνω των 120 εκ. ευρώ**, από εταιρίες μέλη της Ένωσης, με την απόκτηση **35 νέων σκαφών** τα τελευταία χρόνια, σύγχρονης τεχνολογίας και συμβατών με τις διεθνείς προδιαγραφές, επιβεβαιώνοντας την αναπτυξιακή τους πρόθεση.

Ο Πρόεδρος της Ένωσης, κύριος Παύλος Ξηραδάκης, σημείωσε πως **το Προεδρικό διάταγμα που ανακοίνωσε πρόσφατα η Πολιτεία για τις προδιαγραφές των ρυμουλκών πλοίων είναι στρατηγικής σημασίας και σημαντικό** όχι μόνο για τον κλάδο και τον υγιή ανταγωνισμό, αλλά και γιατί: **1) είναι θέμα ασφάλειας των λιμανιών για τη θωράκιση της απρόσκοπτης εμπορευματικής και τουριστικής λειτουργίας τους, 2) είναι θέμα ασφάλειας των Ελληνικών θαλασσών από ατυχήματα και επίσης 3) είναι θέμα ανταγωνιστικότητας, διότι η εξασφάλιση σύγχρονων θαλάσσιων υπηρεσιών αναβαθμίζει τη διεθνή εικόνα της χώρας και ως τουριστικό προορισμό και ως εμπορευματικό κόμβο.**

Στο πλαίσιο αυτό, τα τελευταία 2 χρόνια η Ένωση βρίσκεται σε συνεχή και συστηματική συνεργασία με την ηγεσία του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής πολιτικής για την έκδοση των νέων σύγχρονων προδιαγραφών για τα ρυμουλκά πλοία και έχει καταθέσει εμπειριστατωμένο σχέδιο και συγκεκριμένες προτάσεις για τις προδιαγραφές, βάσει διεθνών δεδομένων και μελετών. Ειδικά, όσον αφορά στις προδιαγραφές των ρυμουλκών, η Ένωση

έχει προχωρήσει ήδη σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο σε ειδική μελέτη, η οποία κατατέθηκε στο Υπουργείο, ώστε να συνδράμει σε αυτήν την προσπάθεια.

Παράλληλα, αναφορά έγινε και στις επιπλέον προτάσεις που κατέθεσε η Ένωση στο πλαίσιο της διαβούλευσης για το Προεδρικό Διάταγμα, για τη βέλτιστη λειτουργία του νέου πλαισίου, οι οποίες αφορούν στα εξής σημεία:

- Τα μέσα πυρόσβεσης των ρυμουλκών πλοίων, που εμπλέκονται σε υπηρεσίες επιφυλακής δεξαμενόπλοιων και πετρελαϊκών εγκαταστάσεων, θα πρέπει να συμβαδίζουν με τα διεθνή πρότυπα (FiFi 1,2 &3).
- Τα πυροσβεστικά μέσα των ρυμουλκών πλοίων θα πρέπει να συμπεριληφθούν στις υποχρεωτικές και όχι στις συνιστώμενες διατάξεις του ΠΔ.
- Διόρθωση των τύπων για το υπολογισμό της απαιτούμενης ελκτικής δύναμης των πλοίων.
- Χρήση των σύγχρονων ρυμουλκών πλοίων (διπλέλικά ή ελικοπιδάλια) στα μεγάλα και πολυσύχναστα λιμάνια.

Επιπλέον, έμφαση δόθηκε και στην επιτακτική ανάγκη εκσυγχρονισμού του θεσμικού πλαισίου των τεχνικών προδιαγραφών και των ναυαγοσωστικών πλοίων, σήμερα περισσότερο από ποτέ τη στιγμή που η Τουρκία αναπτύσσεται στον τομέα αυτό ταχύτατα. Προδιαγραφές βάσει των οποίων θα μπορούν να καλυφθούν οι σύγχρονες ανάγκες των χωρικών υδάτων της χώρας, κάλυψη της ΑΟΖ και διενέργεια Έρευνας – Διάσωσης (SAR). Με αυτόν το στόχο η Ένωση βρίσκεται σε συνεργασία με το Υπουργείο Ναυτιλίας σε αυτήν την κατεύθυνση και ήδη διεξάγει αντίστοιχα ειδική μελέτη σε συνεργασία με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο για τις προδιαγραφές των ναυαγοσωστικών, την οποία και θα καταθέσει στην Πολιτεία.

«Από τις Ελληνικές θάλασσες διέρχονται κάθε χρόνο χιλιάδες πλοία γιγαντιαίων διαστάσεων. Με δεδομένη αυτήν την αυξημένη κίνηση των μεγαλύτερων πλοίων η συνδρομή των ρυμουλκών στον απόπλου και κατάπλου των θαλάσσιων αυτών γιγάντων είναι κομβικής σημασίας. Την εικοσαετία 2000–2020 σημειώθηκαν συνολικά 243 προσαράξεις στο Αιγαίο και το Ιόνιο πέλαγος. Θαλάσσια ατυχήματα που οδήγησαν σε ναυάγια, όπως του Sea Diamond στη Σαντορίνη, του Express Samina έξω από την Πάρο, του Cabrera Βόρεια της Άνδρου, του Αγία Ζώνη στον Σαρωνικό, κ.α. είχαν τραγικές συνέπειες σε ανθρώπινες ζωές, στη ρύπανση της θαλάσσιας και παράκτιας περιοχής αλλά και τεράστιο οικονομικό κόστος — και όσον αφορά στο ύψος των αποζημιώσεων και όσον αφορά στις τοπικές τουριστικές και αλιευτικές δραστηριότητες. Σήμερα πολλά από αυτά τα ναυάγια παραμένουν στο βυθό των Ελληνικών θαλασσών, εξακολουθώντας να αποτελούν εστίες περιβαλλοντικής και οικονομικής απειλής.

Σε αυτό ακριβώς το σημείο η θεσμοθέτηση σύγχρονων τεχνικών προδιαγραφών όχι μόνο για τα ρυμουλκά αλλά και για τα ναυαγοσωστικά τα οποία θα μπορούν να καλύψουν τις σύγχρονες ανάγκες των χωρικών υδάτων της χώρας, κάλυψη της ΑΟΖ και διενέργεια SAR, είναι μονόδρομος» υπογράμμισε ο Πρόεδρος της Ένωσης.

«Σήμερα περισσότερο από ποτέ, χρειαζόμαστε ένα νέο σύγχρονο θεσμικό πλαίσιο για υψηλού επιπέδου υπηρεσίες στους τομείς της ρυμούλκησης, της επιθαλάσσιας αρωγής, της ναυαγιάρεσης και της προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος, αντίστοιχες του επιπέδου της κορυφαίας παγκοσμίως Ναυτιλίας που διαθέτουμε. **Οι εταιρίες μέλη της Ένωσης στηρίζουν αυτήν την προσπάθεια εκσυγχρονισμού του πλαισίου προχωρώντας σε επενδύσεις άνω των 120 εκ. ευρώ. Επενδύσεις στρατηγικής σημασίας για τη χώρα και ως τουριστικό προσορισμό και ως παγκόσμιο εμπορευματικό κόμβο**» σημείωσε ο κύριος Ξηραδάκης.



Ναυπηγεία Σκαραμαγκά: Στον εφοπλιστή Γ. Προκοπίου με συνολικό τίμημα 62,5 εκατ. ευρώ

07 Ιουλίου 2021. Ο εφοπλιστής Γιώργος Προκοπίου ανακηρύχθηκε πλειοδότης και στους δύο διαγωνισμούς για τα Ναυπηγεία Σκαραμαγκά. Προσέφερε τελικά 37,3 εκατ. ευρώ για να αγοράσει το τμήμα που πουλούσε η Εταιρεία Ακινήτων του Δημοσίου (ΕΤΑΔ), υπερθεματίζοντας την Pyletech, συμφερόντων του Θεόφιλου Πριόβολου.



Χορηγία στο πλήρωμα σκάφους AURORA – GRE 5473 για την συμμετοχή του στο πανελλήνιο πρωτάθλημα J24 Class από τον όμιλο Σπανόπουλο

09 Ιουλίου 2021. Ο Όμιλος εταιρειών Σπανόπουλος πιστός στην κοινωνική του δράση ενίσχυσε το αθλητικό ιδεώδες με την χορηγία και υποστήριξη της προσπάθειας του πληρώματος του σκάφους AURORA – GRE 5473 που συμμετείχε στο πανελλήνιο πρωτάθλημα J24 Class στον ιστιοπλοϊκό όμιλο Αγ. Νικόλαο. Το πλήρωμα του σκάφους AURORA μετά από 9 ιστιοδρομίες διακρίθηκε κατακτώντας την 1η θέση στην Α' φάση πανελληνίου πρωταθλήματος.



Δωρεά στο Λιμεναρχείο Σάμου από μέλη της ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ, ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ, ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΤΙΚΩΝ & ΠΛΟΙΩΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΥΠΕΡΑΚΤΙΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

17 Ιουλίου 2021. Η **Ένωση** στο πλαίσιο της κοινωνικής της υπευθυνότητας και με γνώμονα τις Αξίες της Ένωσης, Ακεραιότητα, Αλληλοσεβασμός, Αποτελεσματικότητα, για τη δημιουργία καλύτερων συνθηκών για τις κοινωνίες στις οποίες δραστηριοποιείται, προχώρησε στη δωρεά επιχειρησιακού εξοπλισμού προς το **Κλιμάκιο Ειδικών Αποστολών του Λιμεναρχείου Σάμου**. Η δωρεά περιλαμβάνει υλικό απαραίτητο για τις επιχειρήσεις των ειδικών δυνάμεων (αορτήρες, ζώνες), ώστε να μπορούν να φέρουν σε πέρας τις καθημερινές, επίπονες αποστολές τους. Το συγκεκριμένο επιχειρησιακό υλικό θα βοηθήσει το **Κλιμάκιο Ειδικών Αποστολών του Λιμεναρχείου Σάμου** να κινείται με ασφάλεια από ξηρά και θάλασσα προστατεύοντας την σωματική ακεραιότητα των στελεχών.

Όπως τόνισε ο **Πρόεδρος της Ένωσης, κύριος Παύλος Ξηραδάκης**, «Στη δύσκολη περίοδο που διανύουμε και με δεδομένο το υψηλό κόστος των εξειδικευμένων υλικών, η δωρεά της **ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ, ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ, ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΤΙΚΩΝ & ΠΛΟΙΩΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΥΠΕΡΑΚΤΙΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ** επιδεικνύει έμπρακτα το ενδιαφέρον μας για την καθημερινή λειτουργία και το σημαντικό έργο των στελεχών του Κλιμακίου Ειδικών Αποστολών του Λιμεναρχείου Σάμου».

Από την πλευρά τους ο **Διοικητής και το προσωπικό του Κλιμακίου Ειδικών Αποστολών Λιμεναρχείου Σάμου**, σε ευχαριστήρια επιστολή τους προς της Ένωση σημείωσαν: «*Ευχαριστούμε θερμά την ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ, ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ, ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΤΙΚΩΝ & ΠΛΟΙΩΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΥΠΕΡΑΚΤΙΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ για την τόσο αναγκαία δωρεά επιχειρησιακών υλικών. Με τον τρόπο αυτό η Ένωση έδειξε την αμέριστη συμπαράστασή της στους ανθρώπους που τάξαν τα πάντα για την υπεράσπιση των Δικαίων της Ελλάδας αλλά και το μεγάλο ενδιαφέρον της για την ενίσχυση των ειδικών δυνάμεων του Λιμενικού Σώματος*».



Στήριξη και συμμετοχή στο ερευνητικό έργο SEAVIEWS

20 Ιουλίου 2021. Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ, ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ, ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΤΙΚΩΝ & ΠΛΟΙΩΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΥΠΕΡΑΚΤΙΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ανακοινώνει τη στήριξη και συμμετοχή της στο ερευνητικό έργο SEAVIEWS (SEctor Adaptive Virtual Early

Warning System for marine pollution, ADRION Interreg). Στο πλαίσιο αυτό η Ένωση με βασικό γνώμονα την παροχή ποιοτικών υπηρεσιών για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος και την ουσιαστική πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης συμμετέχει ενεργά στη δημιουργία εθνικού παραρτήματος για το δίκτυο προστασίας των θαλάσσιων υδάτων της περιοχής εφαρμογής του έργου δηλαδή, της Αδριατικής και του Ιονίου Πελάγους (Greek Marine Pollution Hub).

Στόχος του έργου SEAVIEWS είναι η ανάπτυξη ενός καινοτόμου συστήματος έγκαιρης ειδοποίησης για την πρόληψη και τη διαχείριση περιστατικών θαλάσσιας ρύπανσης από διάφορες πηγές (πετρελαιοκηλίδες, θαλάσσια απορρίμματα, κλπ.). Παράλληλα, το έργο θα δημιουργήσει ένα διακρατικό δίκτυο δεδομένων με στόχο τη συλλογή, αποθήκευση και ανάλυση δεδομένων για την ποιότητα του θαλάσσιου νερού, τα οποία προέρχονται από έξυπνους αισθητήρες εγκατεστημένους σε κρίσιμα σταθερά και κινούμενα σημεία στην περιοχή της Αδριατικής και του Ιονίου.

Επιπλέον, στο πλαίσιο του έργου θα δημιουργηθούν και τα Εθνικά Κέντρα Αναφοράς για τη θαλάσσια ρύπανση (National Marine Pollution Hubs) με στόχο την ευαισθητοποίηση του κοινού και την πρόληψη της θαλάσσιας ρύπανσης. Τα National Marine Pollution Hubs θα λαμβάνουν υπόψη τις ιδιαίτερες συνθήκες σε εθνικό επίπεδο, τη νομοθεσία, τα υπάρχοντα σχέδια δράσης και πρωτόκολλα αντιμετώπισης της θαλάσσιας ρύπανσης καθώς και το επίπεδο ευαισθητοποίησης του κοινού ως προς την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος. Μέσα από τη δράση τους, θα προσεγγίζονται οι ειδικές εθνικές ανάγκες, χρησιμοποιώντας την εμπειρία και την τεχνογνωσία των φορέων που συμμετέχουν, λειτουργώντας ως ένα «ζωντανό», διαδραστικό δίκτυο που θα επιτρέπει τη διαρκή και ελεύθερη ροή πληροφοριών.



Ο Όμιλος Εταιρειών Σπανόπουλος διεξήγαγε επιτυχώς την ρυμούλκηση τριών ιχθυοκλωβών στον κόλπο Αργολίδας

27 Ιουλίου 2021. Το ρυμουλκό ΧΡΗΣΤΟΣ LIII διεξήγαγε επιτυχώς και με ασφάλεια την ρυμούλκηση τριών ιχθυοκλωβών διαμέτρου 39m το καθένα, σε απόσταση 6 ναυτικών μιλίων από την αρχική τους θέση, στον κόλπο Αργολίδας.

Το ρυμουλκό κινητοποιήθηκε από τη Σαλαμίνα και έφτασε στην Αργολίδα στις 20 Ιουλίου 2021. Το ρυμουλκό ρυμούλκησης για σχεδόν 12 ώρες με ταχύτητα 0,5–0,8 κόμβους τα δύο κλουβιά από την αρχική στην νέα θέση υπό ευνοϊκές καιρικές συνθήκες. Οι εργασίες ολοκληρώθηκαν αργά το απόγευμα στις 21 Ιουλίου. Την επόμενη μέρα, το ρυμουλκό ξεκίνησε τη ρυμούλκηση από τις 6πμ, και ολοκλήρωσε την μετακίνηση του τρίτου κλουβιού με ασφάλεια στις 14:00. Η

ρυμούλκηση των ιχθυοκλωβών ολοκληρώθηκε επιτυχώς σύμφωνα με τις οδηγίες και τον συντονισμό των υπευθύνων της φάρμας τηρουμένων των γενικών πρακτικών υδατοκαλλιέργειας, λόγω της ευαισθησίας των ειδών ψαριών.



Νέο εταιρικό φυλλάδιο από τον όμιλο Tsavliris Salvage με τετραετή ανασκόπηση των δραστηριοτήτων του

30 Ιουλίου 2021. Ο όμιλος Tsavliris Salvage δημιούργησε το νέο εταιρικό φυλλάδιο που εκδίδεται κάθε τέσσερα χρόνια και αναφέρει τα κυριότερα σημεία των δραστηριοτήτων του, συμπεριλαμβανομένων των σημαντικότερων διασώσεων που πραγματοποίησε. Για άλλη μια φορά η εταιρεία συνδύασε στον απολογισμό της, το εμπορικό της ρεκόρ με πτυχές ιστορικής σημασίας. Η νέα έκδοση είναι αφιερωμένη σε δύο σημαντικές εθνικές επετείους : την μάχη της Σαλαμίνας και τον εορτασμό των 200 χρόνων από την Ελληνική Επανάσταση.

Το 2020 η Ελλάδα γιόρτασε 2.500 χρόνια από τη διάσημη Ναυμαχία της Σαλαμίνας και τη Μάχη των Θερμοπυλών το 480 π.Χ., η οποία κατέληξε σε μια αποφασιστική ελληνική νίκη εναντίον των Περσών. Η Μάχη της Σαλαμίνας είναι ένα από τα σημαντικότερα σημεία καμπής της Ευρωπαϊκής Ιστορίας και μια από τις μεγάλες ιστορίες ηρωικών προσπαθειών που έσωσαν την Ευρώπη από την υποτέλεια και την υποδούλωση.

Το 2021 η Ελλάδα γιορτάζει τα 200 χρόνια από την Ελληνική Επανάσταση του 1821, ένα κομβικό κεφάλαιο στην ελληνική ιστορία και ένα μέρος της παγκόσμιας ιστορίας. Μια σειρά εκδηλώσεων και έργων διοργανώθηκαν παγκοσμίως από την ελληνική κυβέρνηση (παρά την πανδημία) με στόχο να επανασυστήσουμε την Ελλάδα, από την αρχή της σύγχρονης ιστορίας της μέχρι και σήμερα, στην πορεία αυτών των 200 χρόνων.



Επιχείρηση – αποκόλληση της θαλαμηγού που προσάραξε στο Λιχαδονήσι από τον Όμιλο Σπανόπουλο

13 Αυγούστου 2021. Ο όμιλος Σπανόπουλος ανέλαβε την επιχείρηση αποκόλληση της Θαλαμηγού ALMAHA μήκους 41.40 μέτρα, σε αβαθή στα Λιχαδονήσια, στον Βόρειο Ευβοϊκό. Το ρυμουλκό Christos XVII κλήθηκε από την αρμόδια λιμενική αρχή να μεταβεί στο σημείο για την παροχή άμεσης βοήθειας στις 27 Ιουλίου το 2021.

Η εταιρεία Σπανόπουλος ανέλαβε την αποκόλληση της θαλαμηγού, την λήψη μέτρων προστασίας του θαλάσσιου περιβάλλοντος από τυχόν ρύπανση, την απάντηση των

υδάτων, την απάντληση και μετάγγιση των πετρελαιοειδών, την ανέλκυση του σκάφους, την προσωρινή στεγανοποίηση και την ασφαλή ρυμούλκηση της θαλαμηγού σε ναυπηγείο στη Σαλαμίνα προς επισκευή. Τα ρυμουλκά Christos XXIX, BHP 2400, Christos XVII BHP 2000, ο πλωτός γερανός Ignatios III, η ομάδα διάσωσης και το καταδυτικό συνεργείο συνέβαλαν αποτελεσματικά στην αποκόλληση του σκάφους από το σημείο προσάραξης και στην ασφαλή ρυμούλκηση του σε ναυπηγείο στη Σαλαμίνα για επισκευή.



Ναυτιλιακό Συνέδριο Ύδρας: «Η αρχή του τέλους ή το τέλος της αρχής;»

13 Αυγούστου 2021. Η Αδελφότης Υδραιών Αθηνών (www.aya.com.gr) διοργανώνει κάθε Σεπτέμβριο με μεγάλη επιτυχία, το «Ναυτιλιακό Συνέδριο Ύδρας».

Αυτή την χρονιά το «Ναυτιλιακό Συνέδριο Ύδρας» πραγματοποιήθηκε το Σάββατο 18 Σεπτεμβρίου. Στο Συνέδριο συμμετείχαν κορυφαίοι Έλληνες εφοπλιστές, ανώτατα στελέχη Ναυτιλιακών εταιριών και επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στον κλάδο της Ναυτιλίας, σύμβουλοι, ακαδημαϊκοί και μέλη ιστορικών Ναυτιλιακών οικογενειών της Ύδρας.



ANEM: Ναυπήγηση νέου συμβατικού πλοίου σε Ελληνικό ναυπηγείο

25 Αυγούστου 2021. Σε συνέντευξη τύπου της ANEM ανακοινώθηκε η ναυπήγηση νέου συμβατικού πλοίου 43 μέτρων με προϋπολογισμό 3,3 εκατομμύρια ευρώ. Το πλοίο θα έχει μήκος 43 μέτρα, θα είναι μεταλλικό και θα ναυπηγηθεί σε Ελληνικό ναυπηγείο. Η ναυπήγηση ξεκίνησε το Σεπτέμβριο και θα είναι έτοιμο για καθέλκυση σε ένα χρόνο. Το σκάφος θα αναπτύσσει ταχύτητα 18-20 κόμβων, πρωτόκολλο για 300 επιβάτες και θα έχει γκαράζ για 9 επιβατηγά οχήματα. Θα καλύπτει δρομολόγια στα νησιά του βόρειου και νότιου συγκροτήματος Δωδ/σου (Πάτμος, Λέρος, Σάμος, Λειψοί, Αστυπάλαια κτλ). Το πλοίο θα λειτουργεί ως συμβατικό και θα έχει απαγορευτικό τα 8 μποφόρ. Το κόστος του πλοίου ανέρχεται σε 3,3 εκατομμύρια ευρώ, εκ των οποίων τα 2 εκατ. θα είναι από τραπεζικό δανεισμό και τα υπόλοιπα από ιδίους πόρους.



Εγκρίθηκαν δύο προγράμματα για την ηλεκτροδότηση πλοίων στα λιμένες Πειραιά – Ηρακλείου

26 Αυγούστου 2021. "Έγκριση χρηματοδότησης δύο προγραμμάτων χρηματοδότησης από τον Ευρωπαϊκό Εκτελεστικό Οργανισμό για το Κλίμα, τις Υποδομές και το Περιβάλλον (CINEA) στις Βρυξέλλες για την κατασκευή υποδομών στους λιμένες Πειραιά και Ηρακλείου.

Πρόκειται για έργα που στοχεύουν στην εξασφάλιση της συμβατότητας των υποδομών των λιμένων της χώρας για την εισαγωγή της δυνατότητας ηλεκτροδότησης και ηλεκτροφόρτισης των ελλιμενισμένων πλοίων, την εξυπηρέτηση της κρουαζιέρας, αλλά και στη βελτίωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος. Οι προτάσεις είχαν υποβληθεί στην ανταγωνιστική πρόσκληση του Μηχανισμού Συνδέοντας την Ευρώπη (CEFTtransportMAPCall2020) και έλαβαν έγκριση σκοπιμότητας από την Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, το διάστημα Φεβρουάριος – Μάρτιος του 2021. Συγκεκριμένα εγκρίθηκαν:

- Το έργο CIPORT – Cold Ironing in the Port of Piraeus: Taking the Final Step στο λιμένα Πειραιά και
- Το έργο ELECTRIPORT – Port Electrification – Alternative Maritime Power, στο λιμένα Ηρακλείου,
- Τα έργα αυτά είναι μεταξύ των 68 βασικών έργων, συνολικού ύψους χρηματοδότησης 800 εκατ. €, που θα στηρίξουν τις ευρωπαϊκές υποδομές μεταφορών τα επόμενα χρόνια. Η CINEA αναμένεται να συνάψει συμφωνίες επιχορήγησης με τους δικαιούχους των έργων εντός του ερχόμενου εξαμήνου.



Άμεση η κινητοποίηση για τον περιορισμό της θαλάσσιας ρύπανσης του ναυαγίου του φορτηγού πλοίου «SEA BIRD»

01 Σεπτεμβρίου 2021. Άμεση υπήρξε η κινητοποίηση του Υπουργού Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής, κυρίου Γιάννη Πλακιωτάκη, αλλά και των αρμόδιων υπηρεσιών του Υπουργείου καθώς και της Διεύθυνσης Θαλασσιού Περιβάλλοντος αναφορικά με το περιστατικό του ναυαγίου του φορτηγού πλοίου «SEA BIRD» (σημιαίς Τόγκο), στο Μυρτώο Πέλαγος ανατολικά της Πελοποννήσου και συγκεκριμένα στη θαλάσσια περιοχή 0,2 ναυτικών μιλίων βορειοανατολικά της βραχονησίδας "ΚΑΡΑΒΙ", κατόπιν πρόσκρουσής του. Το πλοίο ταξίδευε από την Ουκρανία με προορισμό την Τυνησία μεταφέροντας 7.000 τόνους σίτου και περίπου

150 τόνους καύσιμα, ενώ και τα 16 άτομα του πληρώματος διασώθηκαν από την Ελληνική Ακτοφυλακή. Από τις πρώτες πρωινές ώρες της 28ης Αυγούστου και υπό τον άριστο συντονισμό του Υπουργείου και του Λιμενικού Σώματος κινητοποιήθηκαν άμεσα τα μέλη της ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ, ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ, ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΤΙΚΩΝ & ΠΛΟΙΩΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΥΠΕΡΑΚΤΙΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ για τον περιορισμό της θαλάσσιας ρύπανσης από τη διαρροή των καυσίμων. Έξι εξιδικευμένα ρυμουλκά / ναυαγοσωστικά με αντιρρυπαντικό εξοπλισμό (φράγματα, skimmers, αντλίες, απορροφητικά υλικά, καταδυτικό εξοπλισμό, κ.α.) έσπευσαν άμεσα στον τόπο του ατυχήματος ήδη από τις πρωινές ώρες του Σαββάτου, συνδράμοντας στις προσπάθειες των αντιρρυπαντικών σκαφών του Λιμενικού Σώματος.

Τα ρυμουλκά που συμμετέχουν στην επιχείρηση είναι τα εξής (Ρυμουλκό / Εταιρεία):

- DOLPHIN I / Megatugs Salvage & Towage
- ΜΕΓΑΛΟΧΑΡΗ XIV / Megatugs Salvage & Towage
- CHRISTOS XXVII / Spanopoulos
- ECO PIRAEUS / Antipollution
- AEGIS I / Environmental Protection Engineering
- AKTAIA / Environmental Protection Engineering
- Ενώ στην περιοχή επιχειρούν και βοηθητικές λέμβοι.

Τις πρώτες πρωινές ώρες της 29ης Αυγούστου, ξεκίνησαν τόσο εναέρια (με χρήση drone) όσο και θαλάσσιες επιθεωρήσεις, με σκοπό να εντοπιστούν οι πετρελαιοκηλίδες και να γίνει αποτελεσματική κατανομή των πόρων. Κατά τη διάρκεια των επιθεωρήσεων, εντοπίστηκαν εκτεταμένες πετρελαιοκηλίδες σε απόσταση έως και 7 μιλίων νότια του στίγματος του ναυαγίου. Στη συνέχεια τα πλωτά μέσα τοποθετήθηκαν με τέτοιο τρόπο ώστε να καλύπτουν ταυτόχρονα τη μεγαλύτερη δυνατή περιοχή πραγματοποιώντας ρίψη και έλξη φραγμάτων, περισυλλογή πετρελαίου από την επιφάνεια της θάλασσας με χρήση skimmer και skimmer vessel αλλά και με τη χρήση απορροφητικών υλικών. Ταυτόχρονα, σε πλήρη συνεργασία και συντονισμό με το Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής και τις λιμενικές αρχές συνεχίζονται, σε καθημερινή βάση και με αδιάκοπη ένταση, οι εναέρια και θαλάσσιες επιθεωρήσεις καθώς και η περισυλλογή πετρελαίου από την επιφάνεια της θάλασσας και τις επόμενες μέρες. Ενώ, ήδη προγραμματίζεται επιθεώρηση των γειτονικών ακτών για τυχόν ευρήματα ρύπανσης.



Η Ελλάδα το 2023 στην προεδρία της πρωτοβουλίας «Μεσόγειος, μία υποδειγματική θάλασσα»

03 Σεπτεμβρίου 2021. Ο Πρωθυπουργός ανακοίνωσε, μεταξύ άλλων μέτρα για την Γαλάζια Οικονομία με έμφαση στην προστασία του περιβάλλοντος, στο πλαίσιο «Μεσόγειος, μία υποδειγματική θάλασσα». Τα μέτρα είναι ότι :

- Η Ελλάδα θέτει ως στόχο τη μείωση των πλαστικών απορριμμάτων που μολύνουν τη θάλασσα κατά 50% έως το 2030. Στο ίδιο χρονικό πλαίσιο θα επιδιωχθεί η μείωση των μικροπλαστικών, που βλάπτουν το περιβάλλον, κατά 30%
- Η Ελλάδα δεν θα επιτρέψει την αλιεία στο 10% των θαλασσών της, με στόχο την καλύτερη προστασία και τόνωση των οικοσυστημάτων της Μεσογείου, η οποία έχει πληγεί από την υπεραλίευση
- Η Ελλάδα δεν θα επιτρέψει την αλιεία στο 10% των θαλασσών της, με στόχο την καλύτερη προστασία και τόνωση των οικοσυστημάτων της Μεσογείου, η οποία έχει πληγεί από την υπεραλίευση.

3. Νέα από το εξωτερικό



Διάσωση και ρυμούλκηση των “River Thames” και “NAVION OSLO” από την Megatugs Salvage & Towage

07 Ιουλίου 2021. Διάσωση και ρυμούλκηση των “River Thames” και “NAVION OSLO” από την Megatugs Salvage & Towage. Δύο σημαντικά περιστατικά ναυαγιορυσίας και ρυμούλκησης υλοποίησε με απόλυτη επιτυχία μέλος της ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ, ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ, ΑΝΤΙΠΡΥΠΑΝΤΙΚΩΝ & ΠΛΟΙΩΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΥΠΕΡΑΚΤΙΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ τον τελευταίο μήνα, σε Ελληνικά αλλά και διεθνή χωρικά ύδατα, επιβεβαιώνοντας το γεγονός πως τα μέλη της Ένωσης διαθέτουν εκτενή και υψηλού και διεθνούς επιπέδου τεχνογνωσία.

Τις πρωινές ώρες της 8ης Ιουνίου 2021 το φορτηγό πλοίο “River Thames”, έμφορτο με προορισμό τον λιμένα της Αλεξάνδρειας, προσάραξε νότια του νησιού Φορμεντέρα στην Ισπανία. Την ίδια ημέρα η εταιρία-μέλος της Ένωσης “Megatugs Salvage & Towage” ανέλαβε τη διάσωση του πλοίου και του φορτίου αυτού μέσω της διεθνούς συμβάσεως LOF 2020.

Η κινητοποίηση υπήρξε άμεση με τη μετάβαση στην περιοχή του συμβάντος εξειδικευμένου συνεργείου ναυαγιορυσίας της Megatugs καθώς και ναυαγοσωστικού ρυμουλκού κατάλληλης ελκτικής δύναμης για την αποκόλληση του προσαραγμένου πλοίου από το σημείο. Ταυτόχρονα, η Megatugs κινητοποίησε και μετέφερε στην περιοχή υποστηρικτικό σκάφος με κατάλληλο αντιρρυπαντικό εξοπλισμό ήτοι πνευστά πλωτά φράγματα, ελαιοσυλλέκτη (skimmer), απορροφητικά υλικά κ.α., ως μέτρο για την προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος. Με την ολοκλήρωση των απαραίτητων εργασιών από το προσωπικό ναυαγιορυσίας και κατάθεσης του σχετικού πλάνου αποκόλλησης του πλοίου στις αρμόδιες τοπικές αρχές, το φορτηγό πλοίο “River Thames” αποκολλήθηκε επιτυχώς και παραδόθηκε στους πλοιοκτήτες του την 15η Ιουνίου 2021 μεσημβρινές ώρες.

Επιπλέον, την 18η Ιουνίου 2021 τα ρυμουλκά “ΠΑΝΤΟΚΡΑΤΩΡ” και “ΝΤΟΛΦΙΝ Ι” της Megatugs Salvage & Towage ρυμούλκησαν το Δ/Ξ “NAVION OSLO” (GT 55,756 – DWT 118,209) από τη ράδα Ελευσίνας στα διαλυτήρια του Αλιαγά Τουρκίας. Το πλοίο παραδόθηκε ασφαλώς στις 20 Ιουνίου 2021 σε διαλυτήριο του Αλιαγά.



Σραπορούλος Group S.A.: Βοήθεια ρυμούλκησης στο έμφορτο πλοίο γενικού φορτίου "ΒΟΤΗΝΙΑ" από το ρυμουλκό CHRISTOS XXIV

21 Ιουλίου 2021. Στις 3 Ιουλίου 2021, το ρυμουλκό **CHRISTOS XXIV**, BP 55T, κινητοποιήθηκε να παράσχει βοήθεια ρυμούλκησης στο έμφορτο πλοίο γενικού φορτίου "ΒΟΤΗΝΙΑ", IMO no: 9229087, από ανοιχτή θάλασσα σε στίγμα Lat. 28–59.9N Long 036–45.3W, όπου έπλεε παρασυρόμενο, λόγω τεχνικού προβλήματος στο κινητήρα του πλοίου. Στις 8 Ιουλίου, το ρυμουλκό προσέγγισε το πλοίο και άμεσα ξεκίνησε η ρυμούλκηση του. Στις 19 Ιουλίου το πλοίο παραδόθηκε με ασφάλεια όπου αγκυροβόλησε στο Las Palmas Grand Canaria.



Tsanliris : Βοήθεια ρυμούλκησης στο πλοίο M/V «ΝΑVIOS AMARYLLIS στις Μαλδίδες

1 Σεπτεμβρίου 2021. Στις 19 Αυγούστου 2021, το M/V «ΝΑVIOS AMARYLLIS» (GT 32,415 - DWT 58,735), προσάραξε στον ύφαλο Rasfaree στις Μαλδίδες. Το πλοίο ταξίδευε από το Tuticorin της Ινδίας στον κόλπο Saldanha της Νότιας Αφρικής.

Την ίδια μέρα, το μέλος της ΈΝΩΣΗΣ, Τσαβλίρης υπέγραψε συμβόλαιο στο πλαίσιο του LOF και κινητοποίησε ρυμουλκά (συγκεκριμένα το AHTS "VIRGO" και "ΜΑΗΑ WEWA"), εξοπλισμό και προσωπικό. Όλες οι απαραίτητες περιβαλλοντικές προφυλάξεις ελήφθησαν προκειμένου να προστατευθεί η περιβαλλοντικά ευαίσθητη περιοχή ώστε να αποφευχθεί ο κίνδυνος μόλυνσης για αυτό μεταφέρθηκαν περίπου 1.600 τόνοι καύσιμα. Στις 29 Αυγούστου, το σκάφος είναι μεταφέρθηκε επιτυχώς στην περιοχή Ports Limited, Male.



Φορτηγό πλοίο υπέστη μηχανική βλάβη στον Βόσπορο

02 Απριλίου 2021. Το φορτηγό πλοίο River Elbe έπαθε μηχανική βλάβη όταν διέσχισε τον Βόσπορο με νότια πορεία. Το πλοίο είχε αποπλεύσει από το Nonorossiysk της Ρωσίας με προορισμό το Ηνωμένο βασίλειο. Η αντίδραση του πληρώματος ήταν άμεση και με την αγκυροβολία εκτάκτου ανάγκης που πραγματοποίησε αποφεύχθηκαν τα χειρότερα, αφού όπως βλέπουμε και στο βίντεο το πλοίο έφτασε πολύ κοντά στο να προσκρούσει στην στεριά. Τα ρυμουλκά έφτασαν άμεσα στο σημείο και κατάφεραν να ρυμουλκήσουν με ασφάλεια το πλοίο στο αγκυροβόλιο του Ahirkari στη θάλασσα του Μαρμαρά.



Νορβηγική εταιρεία επεκτείνει το στόλο της με το νέο TIER III TRAKTOR 3000-Z TUG

Η Robert Allan Ltd. είναι στην ευχάριστη θέση να ανακοινώσει ότι το ρυμουλκό BAMSE, ένα TRAKtor 3000-Z που κατασκευάστηκε στα ναυπηγεία της Γιάλοβα, της Τουρκίας παραδόθηκε στον Νορβηγό Διαχειριστή Bukser og Berging AS. Αυτό το νεότευκτο σκάφος, είναι το πρώτο από τη διπλή παραγγελία ρυμουλκών πλοίων που θα δραστηριοποιούνται έξω από την περιοχή του Μπρέβικ της Νορβηγίας. Ο σχεδιασμός του σκάφους έγινε με την στενή συνεργασία των Bukser og Berging και Sanmar με στόχο να καλύψει τις απαιτήσεις του Νορβηγού ιδιοκτήτη, λαμβάνοντας υπόψιν και τις ορθές πρακτικές κατασκευής ρυμουλκών πλοίων της Sanmar. Το ρυμουλκό BAMSE θα επιχειρεί ως συνοδευτικό σε μεγάλα πλοία στα στενά περάσματα από και προς τον τερματικό σταθμό του Φιόρντ του Όσλο. Το συγκεκριμένο σκάφος έχει την ικανότητα να αναπτύσσει τελική ταχύτητα 14 κόμβων και διαθέτει στατική δύναμη ρυμούλκησης 80 τόνων ώστε να εξυπηρετεί πλοία με ταχύτητα 10 κόμβων στις αντίξοες συνθήκες που συνήθως επικρατούν στην περιοχή. Προκειμένου να βελτιστοποιηθούν οι προδιαγραφές και οι δυνατότητες τους, κατά τη διάρκεια της φάσης σχεδιασμού των ρυμουλκών BAMSE, πραγματοποιήθηκαν εκτεταμένες προσομοιώσεις με μοντέλα CFD. Κατά τη διάρκεια λειτουργίας τους, οι εκπομπές των ρυμουλκών BAMSE θα διατηρούνται σε χαμηλά επίπεδα, αφού πληρούν τις προδιαγραφές του IMO Tier III και είναι τα πρώτα που πληρούν αυτές τις προδιαγραφές και εντάσσονται στο στόλο της Bukser og Berging, αλλά και τα πρώτα ρυμουλκά IMO Tier III που κατασκευάζονται από τα ναυπηγεία της Sanmar.

Η προωστήρια εγκατάσταση του σκάφους αποτελείται από τους κινητήρες υψηλών προδιαγραφών Caterpillar 3516E με ισχύ 2200 kW, πλήρως συμβατούς με το IMO Tier III, διαθέτοντας μονάδες SCR. Τα Z-drive units είναι Schottel SRP 490 CP με διάμετρο προπέλας 2,8 μέτρα, ενώ η δυνατότητα έλξης (bollard pull) του ρυμουλκού είναι 75 τόνοι.

Τα βασικά χαρακτηριστικά του ρυμουλκού TRAKtor 3000-Z είναι: Ολικό Μήκος (LOA): 30,45 m. Πλάτος (B): 12,8 m. Κοίλο (D): 4,90 m. Μέγιστο βύθισμα: 6,35 m. Gross Tonnage: 482 tn. Χωρητικότητα καυσίμων: 126 m³. Το ρυμουλκό σχεδιάστηκε και κατασκευάστηκε βάσει των προδιαγραφών της Κλάσης Σκάφους: ABS ✕ A1, Escort Vessel, Fire Fighting Vessel Class 1, ✕ AMS, ✕ ABCU, Unrestricted Navigation.

Αυτό το ρυμουλκό υψηλής απόδοσης είναι πλήρως εξοπλισμένο με μηχανήματα καταστρώματος της Karmøy (winches), πρυμναία tow pins, καθώς και γερανό καταστρώματος. Ο εξοπλισμός ρυμούλκησης είναι σχεδιασμένος για 50 tonnes SWL. Τα ρυμουλκά BAMSE θα μπορούν να διεξάγουν εργασίες ελλιμενισμού, όπου το ρυμουλκό θα

λειτουργεί παράλληλα, για αυτό το λόγο, το σύστημα προστασίας του (fendering system) επιλέχθηκε και σχεδιάστηκε προσεκτικά. Οι προσκρουστήρες (fenders) στην πρύμνη αποτελούνται από μια άνω σειρά κυλινδρικών και μια κάτω σειρά W-προσκρουστήρων. Ο προφυλακτήρας αποτελείται από προφίλ "D" που περιλαμβάνει μια χαμηλότερη σειρά κάτω από το άνω τμήμα των προσκρουστήρων για χαμηλά σκάφη. Ο εσωτερικός χώρος του πλοίου σχεδιάστηκε με υψηλά στάνταρ για να μπορεί να φιλοξενεί πλήρωμα 7 ατόμων. Το κατάστρωμα περιλαμβάνει ένα λόμπι εισόδου με αποχωρητήρια και αποδυτήρια, το χώρο εστίασης, το δωμάτιο πλυντηρίων και δύο καμπίνες αξιωματικών, η κάθε μία με δικό της WC. Επιπλέον το κάτω κατάστρωμα περιέχει μια τρίτη καμπίνα αξιωματικού με ιδιωτικό αποχωρητήριο και δύο διπλές καμπίνες με κοινόχρηστες εγκαταστάσεις WC, καθώς και δωμάτιο HVAC. Σε όλα τα επίπεδα του καταστρώματος υπάρχει καλή ορατότητα στους προσκρουστήρες από το σύστημα πλοήγησης, ενώ από το σταθμό ελέγχου ο Καπετάνιος μπορεί να έχει πλήρη εικόνα στο μπροστινό ή στο πίσω μέρος του σκάφους. Ένα χαρακτηριστικό της κατασκευάστριας εταιρείας Sanmar είναι ότι το μηχανοστάσιο διαθέτει ένα ακουστικά απομονωμένο δωμάτιο ως τηλεφωνικό κέντρο. Τα ευρήματα των δοκιμών δείχνουν ότι όλες οι καμπίνες του πληρώματος και το σαλόνι έχουν επίπεδο θορύβου κάτω από 60 dB (A), παρέχοντας έτσι ένα πολύ άνετο περιβάλλον εργασίας και διαβίωσης για το πλήρωμά του. Συγκεκριμένα στη γέφυρα το επίπεδο θορύβου είναι χαμηλότερο από 55 dB (A).



Η CROWLEY ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΕΙ ΚΑΙ ΘΑ ΕΠΙΧΕΙΡΕΙ ΜΕ ΤΟ ΠΡΩΤΟ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΡΥΜΟΥΛΚΟ

ΣΤΙΣ ΗΠΑ

Η Crowley Maritime Corporation, πρωτοπόρος στα καινοτόμα ρυμουλκά και στην υποβοήθηση πλοίων υψηλής ισχύος θα ηγηθεί της επόμενης γενιάς βιωσιμότητας στην βιομηχανία πλοίων, με την κατασκευή και τη λειτουργία του EWOLF, του πρώτου ηλεκτρικού ρυμουλκού που θα λειτουργεί με ηλεκτρικό ρεύμα και θα μπορεί να ολοκληρώσει μια δουλειά χωρίς να ξοδέψει μια σταγόνα καυσίμου. Η Crowley θα κατασκευάσει και θα λειτουργήσει το πρώτο ηλεκτρικό ρυμουλκό στις ΗΠΑ.

Οι προσπάθειες του κλάδου της ναυτιλίας στον δρόμο προς τη βιωσιμότητα και την απανθρακοποίηση, ωθούν την Crowley στο σκάφος EWOLF των 27 μέτρων μήκους και 70 τόνων ελκτικής ικανότητας (bollard pull). Η λειτουργία του νέου ηλεκτρικού ρυμουλκού (eTug) κατά τα πρώτα 10 χρόνια χρήσης, θα έχει εκπομπές μειωμένες κατά 178 τόνους οξειδίου του αζώτου (NOx), 2,5 τόνους αιωρούμενων σωματιδίων και 3.100 μετρικούς τόνους διοξειδίου του άνθρακα (CO2) έναντι ενός συμβατικού ρυμουλκού. Το ηλεκτρικό ρυμουλκό θα αντικαταστήσει ένα συμβατικό που καταναλώνει περισσότερα από 30.000 γαλιόνια ντίζελ ετησίως. Το eTug θα λειτουργήσει στο λιμάνι του Σαν Ντιέγκο στη δέκατη λεωφόρο του

θαλάσσιου τερματικού και θα λειτουργήσει μέχρι τα μέσα του 2023. Το eTug θα κατασκευαστεί από τους Master Boat Builders στο Coden, Ala., των ΗΠΑ, χρησιμοποιώντας στο σχεδιασμό και την διαχείριση κατασκευής την Crowley Engineering Services, καθώς και την πρόσφατα ενσωματωμένη ομάδα ναυτικής αρχιτεκτονικής και μηχανικής της Jensen Maritime. Το σύστημα μπαταριών του eTug θα φορτίζεται σε έναν ειδικά σχεδιασμένο, παραλιακό σταθμό που αναπτύχθηκε από την Cochran Marine. Το EWOLF θα διαθέτει σχεδιασμό που επιτρέπει στο σκάφος να λειτουργεί πλήρως ηλεκτρικά με δυνατότητες πλήρους απόδοσης - και με μηδενικές εκπομπές άνθρακα. Το eTug θα διαθέτει ένα πλήρως ενσωματωμένο ηλεκτρονικό σύστημα που παρέχεται από την ABB. Με ορατότητα 360 μοιρών, το EWOLF θα διαθέτει τεχνολογία τεχνητής νοημοσύνης (AI) της ABB, ώστε να βελτιώσει την απόδοση των ναυτικών και να αυξήσει την ασφάλεια στο σκάφος προσφέροντας έτσι βιώσιμη απόδοση με αξιόπιστο τρόπο, όπως το απαιτούν οι πελάτες. Το eTug είναι αποτέλεσμα συνεργασίας μεταξύ της Crowley, της περιοχής ελέγχου ρύπανσης της ατμόσφαιρας του Σαν Ντιέγκο, του συμβουλίου άεριων πόρων της Καλιφόρνια, του λιμένα του Σαν Ντιέγκο, της Υπηρεσίας Προστασίας του Περιβάλλοντος των ΗΠΑ και της αμερικανικής ναυτιλιακής διοίκησης, οι οποίοι παρείχαν οικονομική υποστήριξη και άλλους πόρους για την δημιουργία του.

4. Άποψη



Τι συμβαίνει στην Ελλάδα και τι συζητείται με το υπουργείο Ναυτιλίας

Σύμφωνα με τον κύριο Ξηραδάκη, από τις Ελληνικές θάλασσες περνούν κάθε χρόνο χιλιάδες τέτοια μεγάλα πλοία, συμπεριλαμβανομένων κρουαζιερόπλοιων και των δεξαμενόπλοιων. Όπως λέει ο ίδιος «Τέτοια πλοία καταφτάνουν διαρκώς και στον Πειραιά και για αυτό δουλεύουμε συστηματικά με τον υπουργό κο Πλακιωτάκη για να καταστρώσουμε ένα νέο σχέδιο για αυτό το ζήτημα». Σύμφωνα με την Ένωση, αν συνέβαινε κάτι αντίστοιχο με αυτό που συνέβη στο Σουέζ, στο λιμάνι του Πειραιά και συγκεκριμένα στο δίαυλο του ναυστάθμου της Σαλαμίνας, θα μπορούσε να εγκλωβιστεί όλο το πολεμικό μας ναυτικό στο σημείο.

Η ένωση πάντως βρίσκεται ήδη με το υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής στο τελικό στάδιο για την έκδοση νέων προδιαγραφών για τα ναυαγοσωστικά και ρυμουλκά πλοία προκειμένου να ενισχυθεί η ασφάλεια των λιμένων και των ελληνικών θαλασσών. «Ήδη η γειτονική μας χώρα Τουρκία, έχει ανανεώσει με σύγχρονα ναυαγοσωστικά σκάφη το στόλο της προκειμένου να ανταποκριθεί στις νέες προκλήσεις συμπεριλαμβανομένων και των διεκδικήσεών της στην έρευνα και διάσωση στο Αιγαίο». «Οφείλουμε να προτάξουμε όλοι μαζί την εξασφάλιση των απαραίτητων υποδομών για την ασφαλή διέλευση και υποδοχή αυτών των «γιγάντων» είτε είναι εμπορευματικά, φορητά ή επιβατηγά, άμεσα καθώς πλέον η χώρα μας αποτελεί ένα καίριας σημασίας και αυξημένης επισκεψιμότητας εμπορικό, εμπορευματικό και τουριστικό προορισμό» σημειώνει ο κύριος Ξηραδάκης.

Το μεγάλο διακύβευμα της θαλάσσιας ρύπανσης

Σε κάθε περίπτωση, η «έκρηξη» του όγκου των φορητών πλοίων αλλά και των ατυχημάτων που επίσης πολλαπλασιάζονται, τόσο λόγω της αλματώδους αύξησης της ναυσιπλοΐας παγκοσμίως, αλλά και της κυκλοφορίας των πλοίων στις θάλασσες, η οποία καλπάζει, μεγαλώνουν και την πιθανότητα θαλάσσιων ατυχημάτων. Η ασφάλεια και οι σωστές προδιαγραφές αυτών των πλοίων, δεν είναι πάντα δεδομένες. «Σκεφτείτε, με ένα μικρό δεξαμενόπλοιο σαν το 'Αγία Ζώνη II' και την εκτεταμένη ρύπανση που προκάλεσε στον Σαρωνικό, πόσο δεινοπαθήσαμε, και σκεφτείτε πόσο καταστροφικό θα ήταν το αποτέλεσμα, αν το συγκρίναμε με το αντίστοιχο ατύχημα του 'Prestige' στην Ισπανία το 2012, όπου το πλοίο κόπηκε στη μέση και αφού παρέμεινε ακυβέρνητο για μεγάλο χρονικό διάστημα

βυθίστηκε τελικά στ' ανοιχτά των βορειοδυτικών ακτών της Ισπανίας προκαλώντας μια τεράστια οικολογική καταστροφή» σημείωσε ο κύριος Ξηραδάκης.

Παράλληλα, υπενθυμίζει και πιο πρόσφατα ατυχήματα όπως αυτό στον Μαυρίκιο στις 25/7/2020 όταν το Bulk carrier 'Wakashio' κόπηκε επίσης στα δύο. Το Wakashio μετέφερε περίπου 4000 τόνους βαρύ πετρελαίου στις δεξαμενές καυσίμων του. Εν τέλει προκάλεσε σοβαρή οικολογική καταστροφή όταν περίπου 100 τόνοι βαρύ πετρελαίου μαζούτ διέρρευσαν στο θαλάσσιο περιβάλλον μετά την προσάραξή του. Επίσης τον Μάρτιο του 2018, στο πλοίο εμπορευματοκιβωτίων Maersk Honam της Δανίας, ξέσπασε μεγάλη πυρκαγιά την ώρα που το πλοίο έπλεε στην Αραβική θάλασσα. Μετέφερε 8.000 κοντέινερ, είχε αποπλεύσει από τη Σιγκαπούρη και κατευθυνόταν προς το Σουέζ.

«Τέτοια ατυχήματα μπορούν να έχουν σοβαρή επίπτωση στο θαλάσσιο περιβάλλον και κατά συνέπεια στη οικονομία ενός κράτους κι ειδικότερα όταν αυτή βασίζεται στον τουρισμό όπως η Ελλάδα», υπογραμμίζει ο κύριος Ξηραδάκης ο οποίος τόνισε την αγωνιώδη προσπάθεια για να αποκολληθούν χθες τα φορτηγά πλοία που είχαν συγκρουστεί έξω από τα Κύθηρα.

Ο κίνδυνος της οικολογικής καταστροφής αποτράπηκε αλλά μέχρι να συμβεί αυτό η απειλή επικρέμοταν πάνω από το σημείο του ατυχήματος για δύο ολόκληρες εβδομάδες. Τέλος, ο κύριος Ξηραδάκης τόνισε ότι οι Ελληνικές ναυαγοσωστικές εταιρείες διαθέτουν τεράστια τεχνογνωσία στον τομέα των ναυαγαιρεισιών από την εμπλοκή τους σε διάφορα συμβάντα σε διεθνή επίπεδο. Όπως ανέφερε: «Μη ξεχνάμε την επική ναυαγιάριση του Msc Carla το 1997, το οποίο κόπηκε στα δύο στον Ατλαντικό Ωκεανό λόγω των άσχημων καιρικών συνθηκών, από ελληνική ναυαγοσωστική εταιρεία, μέλος της Ένωσης. Αυτή η ναυαγιάριση ήταν πολύ πιο δύσκολη από αυτή στο Σουέζ εξαιτίας των συνθηκών που επικρατούσαν».

5. Οικονομία



Ο Γ. Στουρνάρας επανέλαβε την πρόβλεψη ότι το 2021 θα δημιουργηθούν νέα NPEs ύψους 8-10 δισεκ. ευρώ στις 6 Απριλίου

Η πορεία της οικονομίας θα εξαρτηθεί από την ταχύτητα των εμβολιασμών, τη διατήρηση των δημοσιονομικών παρεμβάσεων και την ταχύτητα ενεργοποίησης του Ταμείου Ανάκαμψης. Ο Γ. Στουρνάρας επανέλαβε την πρόβλεψη ότι το 2021 θα δημιουργηθούν νέα NPEs ύψους 8-10 δισεκ. ευρώ. Σημείωσε δε ότι εκτός από τα «δίδυμα» προβλήματα των NPEs και των αναβαλλόμενων φορολογικών απαιτήσεων, οι ελληνικές τράπεζες αντιμετωπίζουν και μια σειρά από άλλες σοβαρές προκλήσεις, κοινές όμως και για τις περισσότερες τράπεζες της ευρωζώνης, όπως η χαμηλή οργανική κερδοφορία, ο αυξανόμενος ανταγωνισμός από μη τραπεζικά ιδρύματα, προκλήσεις που πηγάζουν από την ατελή τραπεζική ένωση, καθώς και λοιπές προκλήσεις που συνδέονται με τις επιπτώσεις της κλιματικής αλλαγής, αλλά και με κυβερνοεπιθέσεις.

Σε ότι αφορά τα κόκκινα δάνεια εκτίμησε ότι με την ολοκλήρωση του προγράμματος "Ηρακλής" εντός του 2021, εκτιμάται ότι ο λόγος NPEs προς το σύνολο των δανείων θα υποχωρήσει περίπου στο 25% και ο μέσος δείκτης κεφαλαιακής επάρκειας χαμηλότερα από τα σημερινά επίπεδα, με ταυτόχρονη αύξηση του ποσοστού των αναβαλλόμενων φορολογικών απαιτήσεων στα συνολικά εποπτικά κεφάλαια. Σε αυτούς τους δείκτες δεν περιλαμβάνονται τα νέα NPEs που αναμένεται να προστεθούν στον υφιστάμενο όγκο.

Ο διοικητής της ΤτΕ επανέλαβε την πρόταση για τη δημιουργία bad bank προκειμένου να αντιμετωπιστεί παράλληλα με το θέμα των κόκκινων δανείων και αυτό της αναβαλλόμενης φορολογίας. Όπως είπε στην περίπτωση που δεν επιλεγεί τελικά η πρόταση της Τράπεζας της Ελλάδος, θα πρέπει να βρεθεί ένας εναλλακτικός τρόπος αντιμετώπισης του προβλήματος των αναβαλλόμενων φορολογικών απαιτήσεων, συνεπής με την κείμενη νομοθεσία περί κεφαλαιακών απαιτήσεων. «Η δέσμευση σημαντικών δημόσιων πόρων υπό τη μορφή κρατικών εγγυήσεων για τη στήριξη των τιτλοποιήσεων των NPEs των τραπεζών μέσω του προγράμματος "Ηρακλής", που ορθώς έχει αποφασιστεί, θα πρέπει να εξασφαλίζει την οριστική και ολιστική αντιμετώπιση τόσο του προβλήματος των NPEs όσο και του προβλήματος του πολύ υψηλού ποσοστού των αναβαλλόμενων φορολογικών απαιτήσεων στα εποπτικά κεφάλαια των τραπεζών».



Το νέο εργασιακό νομοσχέδιο παρουσίασε ο Υπουργός Εργασίας Κ.Χατζηδάκης την Τετάρτη 12 Μαΐου

«Αποκαλυπτήρια» για το εργασιακό νομοσχέδιο. Πρόστιμο 10.500 ευρώ ανά εργαζόμενο για τη μη ενεργοποίηση της ψηφιακής κάρτας και λουκέτο 15 ημερών για υποτροπή μετά από τρεις ελέγχους προβλέπουν οι διατάξεις του εργασιακού νομοσχεδίου που παρουσίασε ο υπουργός Εργασίας Κωστής Χατζηδάκης. Επιπλέον, καταργείται το ΣΕΠΕ και δημιουργείται η Επιθεώρηση Εργασίας ως Ανεξάρτητη Διοικητική αρχή, η οποία θα λειτουργεί κατά τα πρότυπα της ΑΑΔΕ και η επιλογή του διοικητή της θα γίνεται με ανοιχτό διαγωνισμό. Σε ό,τι αφορά τις άδειες, επεκτείνεται η άδεια λοχείας εννέα εβδομάδων και στην υιοθεσία, προβλέπεται μεταξύ άλλων η θέσπιση άδειας επτά ημερών για υποβολή σε διαδικασίες υποβοηθούμενης αναπαραγωγής και άδεια φροντίδας παιδιού και στη μητέρα που απέκτησε τέκνο με την διαδικασία της παρένθετης μητέρας.

Ανοίγοντας την παρουσίαση ο υπουργός Εργασίας υπογράμμισε την ανάγκη εκσυγχρονισμού του εργατικού δικαίου της χώρας. «Η εργασιακή νομοθεσία είναι απαρχαιωμένη. Είναι 40 ετών, ο βασικός πυρήνας της πηγαινει πίσω στο 1982 και υπάρχει μία έλλειψη προσαρμογής στις οικονομικές κοινωνικές και τεχνολογικές εξελίξεις» εξήγησε. Σημείωσε μάλιστα ότι «το 1982 δεν υπήρχε ούτε ως όνειρο το Ίντερνετ και πολύ περισσότερο η τηλεργασία». Παράλληλα πρόσθεσε, «είναι κοινή διαπίστωση πως υπάρχει μαύρη υποδηλωμένη εργασία, απλήρωτες υπερωρίες και σε πολλές περιπτώσεις εκμετάλλευση των εργαζομένων και αθέμιτος ανταγωνισμός μεταξύ των επιχειρήσεων». Επισήμανε επίσης την ανάγκη εκσυγχρονισμού της εργασιακής νομοθεσίας «με έναν τρόπο που να δίνει ευκαιρίες, να κατοχυρώνει νέα δικαιώματα και να ωθεί την ανάπτυξη και τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας». Όπως παρατήρησε, αυτή τη στιγμή «έχουμε διαφορετικό καθεστώς για τις υπερωρίες στη βιομηχανία (ανώτατο όριο 96 ώρες τον χρόνο στην βιομηχανία και 120 στους υπόλοιπους κλάδους). Επιπλέον, συνέχισε, «η απαγόρευση λειτουργίας τις Κυριακές ορισμένων κλάδων της βιομηχανίας και των υπηρεσιών που χρειάζονται επταήμερη λειτουργία – όπως συμβαίνει στις περισσότερες ευρωπαϊκές χώρες – εμποδίζει τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας και η μη εφαρμογή της διευθέτησης του χρόνου εργασίας εμποδίζει την εξυπηρέτηση των εργαζόμενων που θέλουν να δουλεύουν περισσότερο σε μία περίοδο του έτους και να έχουν μικρότερο ωράριο ή ημέρες άδειας την επόμενη (π.χ. φοιτητές, γονείς, φροντιστές ατόμων με αυξημένες ανάγκες, άτομα που έχουν δεύτερη απασχόληση)».



Εγκρίθηκε το ελληνικό σχέδιο ανάκαμψης από το Ecofin στις 13 Ιουλίου

Το ελληνικό σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας Ελλάδα 2.0 των 30,5 δισ. ευρώ ενέκρινε κατά την συνεδρίασή του το συμβούλιο των υπουργών Οικονομικών της ΕΕ (ECOFIN) μαζί με τα αντίστοιχα σχέδια άλλων 11 κρατών-μελών στις 13 Ιουλίου. Το σχέδιο αναμένεται να κινητοποιήσει πόρους ύψους 60 δισ. ευρώ σε 106 μεγάλες επενδύσεις και 68 μεταρρυθμίσεις και βρίσκεται ήδη στη φάση της εφαρμογής, με κάποια από τα έργα και τις μεταρρυθμίσεις να βρίσκονται σε φάση υλοποίησης. Με tweet του, ο Πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης τόνισε: "Ιστορική στιγμή για την Ελλάδα, καθώς το Εθνικό Σχέδιο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας έχει εγκριθεί. Τώρα η σκληρή δουλειά ξεκινά καθώς επιταχύνουμε τα σχέδιά μας δημιουργώντας θέσεις εργασίας και ανάπτυξη στον τομέα της ενέργειας, τον ψηφιακό και τον τομέα υποδομών, οδηγώντας σε ένα λαμπρότερο μέλλον για όλους τους πολίτες μας".



Νέο στόχο ανάπτυξης για το 2021 από 3,6%σε 6,1%, εξήγγειλε ο πρωθυπουργός Κυριάκος Μητσοτάκης κατά την ομιλία του στην 85η ΔΕΘ στις 12 Σεπτεμβρίου

Ο κ. Μητσοτάκης αναφέρθηκε ότι, ολοκληρώθηκε η παραχώρηση της Εγνατίας Οδού και η κίνηση αυτή σε βάθος χρόνου, θα αποφέρει πάνω από 2 δισεκατομμύρια ευρώ στα δημόσια ταμεία. Επίσης σχολίασε ότι με την πώληση του 49% του ΔΕΔΔΗΕ, έναντι του 2,1 δισεκατομμυρίων ευρώ, η Δημόσια Επιχείρηση Ηλεκτρισμού θα μπορέσει να επενδύσει στον εκσυγχρονισμό του δικτύου της, στην ανάπτυξη Ανανεώσιμων Πηγών και στην καλύτερη εξυπηρέτηση των καταναλωτών. Ειδική αναφορά ο ΠΘ έκανε και για το έργο της ανάπτυξης του Ελληνικού αλλά και για τον βόρειο άξονα της Κρήτη που θα είναι 294 χιλιόμετρα, και θα δημιουργήσει 35.000 νέες θέσεις εργασίας. «Ο τόπος μας -όπως είχαν την ευκαιρία να διαπιστώσουν και οι πολλοί επισκέπτες που ήρθαν στην Ελλάδα φέτος το καλοκαίρι- διαθέτει πλέον 14 ανακαινισμένα αεροδρόμια. Είναι ήδη έτοιμα να αξιοποιηθούν τέσσερα σημαντικά λιμάνια μας για να ακολουθήσουν έξι ακόμα. Σε νέα τροχιά κινούνται, επίσης, τα ναυπηγεία μας, η αμυντική μας βιομηχανία, ενώ σε διάφορες περιοχές της χώρας βρίσκονται σε εξέλιξη μεγάλες επενδύσεις που φτάνουν τα 10 δισεκατομμύρια ευρώ" ανέφερε ο κ. Μητσοτάκης.

Ο Κυριάκος Μητσοτάκης προχώρησε στην εξαγγελία σειράς μέτρων για τη νέα γενιά, την εργασία, την επιχειρηματικότητα και την αντιμετώπιση των ανατιμήσεων.

Όσον αφορά τη νέα γενιά εξήγγειλε 7 μέτρα:

- «Πρώτο ένσημο» / 1.200 ευρώ για 6 μήνες σε όσους νέους προσλαμβάνονται σε δουλειές πλήρους απασχόλησης χωρίς να έχουν προϋπηρεσία (600 ευρώ στον εργαζόμενο και 600 ευρώ στον εργοδότη).
- Κάλυψη ασφαλιστικών εισφορών για επιπλέον 50.000 θέσεις εργασίας σε όλους τους κλάδους της οικονομίας (συνολικά 150.000 θέσεις εργασίας).
- Επέκταση στεγαστικού επιδόματος 1000 ευρώ/έτος και στους σπουδαστές δημοσίων ΙΕΚ.
- Κατάργηση ειδικού τέλους κινητής τηλεφωνίας για όλους τους νέους έως 29 ετών για φθηνότερη πρόσβαση στο διαδίκτυο με μείωση έως 20 ευρώ σε κάθε λογαριασμό/μήνα.
- 50 GB δώρο στο κινητό τους για όλους τους ανηλικούς 15-17 ετών που έχουν ήδη εμβολιαστεί ή επιλέγουν να εμβολιαστούν έως το τέλος του 2021.
- Καθιέρωση ψηφιακής κάρτας, ένα ψηφιακό πορτοφόλι, όπου θα συγκεντρώνονται όλες οι παροχές του κράτους προς τους νέους.
- Κατάργηση του φόρου γονικών παροχών και δωρεών από τους γονείς προς τα παιδιά, αξίας έως 800.000 ευρώ.
- Εισηγήθηκε ένα Εθνικό Σχέδιο Δράσης για την Νεολαία

Όσον αναφορά την επιχειρηματικότητα, την εργασία και την κοινωνία των πολιτών :

- Στοχευμένα μέτρα, όπως χαμηλός συντελεστής ΦΠΑ σε καφέ, μεταφορές, μη αλκοολούχα ποτά, γυμναστήρια, σχολές χορού, τουρισμό, κινηματογράφους.
- Αυστηρός έλεγχος του ανταγωνισμού και εφαρμογή του νομικού πλαισίου περί αισχροκέρδειας.
- Κρατική στήριξη απέναντι σε ανατιμήσεις οι οποίες επηρεάζουν ευθέως τα οικονομικά κάθε ελληνικού σπιτιού.
- Νέο ταμείο ενεργειακής μετάβασης για την κάλυψη του 80% των αυξήσεων ηλεκτρικού ρεύματος απευθείας στο λογαριασμό κάθε νοικοκυριού σε ΟΛΟ τον πληθυσμό της χώρας.
- Μείωση ΦΠΑ ζωοτροφών στο 6% για τους αγρότες.
- Αύξηση επιδόματος θέρμανσης κατά 20%.
- Κατάργηση ειδικού τέλους τηλεπικοινωνιών για νέους έως 29 ετών και μείωση στο 10% flat για τον υπόλοιπο πληθυσμό.
- Μείωση του ΕΝΦΙΑ και ότι ο συμπληρωματικός φόρος ΕΝΦΙΑ θα ενσωματωθεί στην κύρια κλίμακά του
- Αναστολή πληρωμής τέλους συνδρομητικής τηλεόρασης.
- 30% μείωση φορολογίας εισοδήματος στα φυσικά πρόσωπα που πραγματοποιούν δαπάνες έως 5.000 ευρώ μέσω ηλεκτρονικών συναλλαγών σε συγκεκριμένους

κλάδους (πχ υδραυλικοί, ηλεκτρολόγοι, οικιακές υπηρεσίες, γυμναστήρια, ταξί, νομικές υπηρεσίες κοκ)

- Το Δεκέμβριο, σε όλους τους δικαιούχους του Ελάχιστου Εγγυημένου Εισοδήματος θα καταβληθεί το διπλάσιο ποσό από αυτό που θα λάμβαναν κανονικά.
- Διαγραφή 50% οφειλής από όλες τις επιστρεπτές προκαταβολές
- Έκπτωση 30% στο φόρο εισοδήματος για τις επιχειρήσεις που προχωρούν σε συγχωνεύσεις/εξαγορές.
- Μείωση κατά 50% του φόρου συγκέντρωσης κεφαλαίου.
- Επέκταση έως τέλος του 2021 του προγράμματος Συνεργασία.
- Επέκταση έως τέλος του 2021 του προγράμματος Γέφυρα για δανειολήπτες.
- Θέσπιση υπερεκπτώσεων 100% για τις ΜμΕ που πραγματοποιούν πράσινες και ψηφιακές επενδύσεις.
- Μείωση φόρου εισοδήματος στο 22%.
- Επέκταση της αναστολής της εισφοράς αλληλεγγύης για τους ιδιωτικούς υπαλλήλους έως το τέλος του 2022.
- Επέκταση της μείωσης των ασφαλιστικών εισφορών κατά 3 μονάδες έως το τέλος του 2022.
- Επέκταση έως τέλος του 2021 του προγράμματος επιδότησης κενών θέσεων στον πολιτισμό.
- Εκσυγχρονισμό των μεγάλων νοσοκομείων, αυτοδύναμα Κέντρα Υγείας και ΣΔΙΤ για την κατασκευή πρωτοβάθμιων δομών.
- Εξορθολογισμό φαρμακευτικής δαπάνης και του claw back με γενναία εξάπλωση των γενοσήμων.
- Διενέργεια δωρεάν προληπτικών εξετάσεων καρκίνου τραχήλου της μήτρας, καρκίνου του μαστού, καρκίνου παχέος εντέρου και διαγνωστικών εξετάσεων για καρδιαγγειακό κίνδυνο από 1/2022.



Ψηφίστηκε ο κώδικας για τη θαλάσσια πολιτική στις 16 Σεπτεμβρίου –

Γ.Πλακιωτάκης: Ένα δισ. ευρώ για τη θαλάσσια συγκοινωνία και τις λιμενικές υποδομές

Τη χρηματοδότηση 44 έργων για την αναβάθμιση λιμενικών υποδομών σε νησιά και 47 ακτοπλοϊκών γραμμών, μέσω πολυετών συμβάσεων, ανακοίνωσε ο υπουργός Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Γιάννης Πλακιωτάκης από το βήμα της βουλής, κατά την ψήφιση του νομοσχεδίου 4770/2021.

«Με σωστό σχεδιασμό και συστηματική δουλειά», δήλωσε ο υπουργός, «καταρτίσαμε και υλοποιούμε ένα ολοκληρωμένο σχέδιο για την υλοποίηση κρίσιμων έργων και τη διασφάλιση κρίσιμων συνδέσεων στο νησιωτικό και ευρύτερα θαλάσσιο χώρο της Ελλάδας. Η θεσμοθέτηση της Ολοκληρωμένης Θαλάσσιας Πολιτικής στον νησιωτικό χώρο και η εξειδίκευση της Εθνικής Στρατηγικής για τα νησιά μας, αποδίδουν ήδη καρπούς. Διασφαλίστηκαν πόροι περίπου 1 δισ. ευρώ, που θα διατεθούν για την ακτοπλοΐα και τα λιμάνια των νησιών μας, δίνοντας λύσεις σε δυο κρίσιμα ζητήματα που αφορούν τη νησιωτικότητα: τις επαρκείς και ποιοτικές ακτοπλοϊκές συνδέσεις και τις σύγχρονες και ασφαλείς λιμενικές υποδομές. Σχετικά με τα λιμενικά έργα, σημείωσε πως προκρίνονται 33 έργα συνολικού προϋπολογισμού 175.210.000 ευρώ για αναβάθμιση λιμενικών υποδομών στα νησιά μέσω του νέου ΕΣΠΑ 2021-2027 με τεκμηριωμένη πρόταση και με υπογραφή του υπουργείου. Επίσης 11 έργα συνολικού ύψους 20 εκατομμυρίων ευρώ για αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής και διαβρώσεων σε λιμενικές υποδομές και εγκαταστάσεις σε νησιωτικές περιοχές μέσω ειδικής δράσης του υπουργείου Ναυτιλίας, η οποία έχει ενταχθεί στο εθνικό σχέδιο ανάκαμψης και ανθεκτικότητας της χώρας».

Επιπλέον ο υπουργός αναφέρθηκε, στο πρόγραμμα ΝΕΑΡΧΟΣ όπως και τις επαφές που έχει με την Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα για την ενεργοποίηση των θεσμοθετημένων χρηματοδοτικών εργαλείων για τη νησιωτικότητα και την γαλάζια οικονομία. Ο κος Πλακιωτάκης τόνισε ότι ο σχεδιασμός του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής πολιτικής αξιοποιεί με αποτελεσματικότητα εθνικούς και ευρωπαϊκούς πόρους (ΕΣΠΑ 2021 - 2027, Ταμείο Ανάκαμψης), δίνοντας έμφαση σε δύο παράλληλες κατευθύνσεις. Αφενός τη βελτίωση της διασυνδεσιμότητας των νησιών, τόσο με την ηπειρωτική Ελλάδα, όσο και μεταξύ τους, με αυξημένη ασφάλεια και μείωση του χρόνου και του κόστους μεταφορών. Αφετέρου, την αναβάθμιση λιμενικών υποδομών και τον τεχνολογικό εκσυγχρονισμό των λιμένων, για την καλύτερη και ασφαλέστερη εξυπηρέτηση των επιβατών.

6. Μελέτες - Έρευνες



Στα 1,2 τρισ. δολάρια εκτοξεύτηκε η αξία του παγκόσμιου στόλου

25 Αυγούστου 2021. Σύμφωνα με την Clarkson Research Services ο παγκόσμιος εμπορικός στόλος αυξήθηκε σε ποσοστό 26% σε σύγκριση με την προηγούμενη χρονιά.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της Allied Shipping Research, οι Έλληνες εφοπλιστές από τις αρχές του χρόνου έχουν αγοράσει 266 πλοία συνολικής αξίας 4,5 δισεκατομμυρίων δολαρίων. Από αυτά τα 167 είναι φορτηγά, αξίας 2,6 δισ. δολαρίων, 62 δεξαμενόπλοια, αξίας 1,2 δισεκατομμυρίου δολαρίων, 27 είναι πλοία μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων κόστους 369 εκατ. δολαρίων, τέσσερα υγραεριοφόρα αξίας 226,5 εκατ. δολαρίων, ενώ τα υπόλοιπα είναι άλλων κατηγοριών. Οι Έλληνες έχουν δώσει το 24,5% των χρημάτων που έχουν δαπανηθεί συνολικά το 2021 ενώ καλύπτουν σε αριθμό αποκτηθέντων πλοίων σε ποσοστό 21,5%.



Έλλειψη αξιωματικών θα αντιμετωπίσει η ναυτιλιακή βιομηχανία μέχρι το 2026

Η παγκόσμια ναυτιλιακή βιομηχανία θα αντιμετωπίσει μια αυξανόμενη έλλειψη αξιωματικών εμπορικού ναυτικού τα επόμενα χρόνια και ένας σημαντικός παράγοντας που θα παίξει ρόλο σε αυτό είναι η πανδημία. Η συμβουλευτική εταιρεία για τη ναυτιλία Drewry προβλέπει ότι καθώς ο κλάδος συνεχίζει να αναπτύσσεται, έως το 2026 θα αντιμετωπίσει τη μεγαλύτερη έλλειψη αξιωματικών της δεκαετίας. Η έκθεση προβλέπει σημαντικές επιπτώσεις τόσο στο κόστος πρόσληψης όσο και στο μελλοντικό κόστος επάνδρωσης. «Με τις συνεχιζόμενες αρνητικές επιπτώσεις της ζωής στη θάλασσα που προκάλεσε η πανδημία του Covid-19, ορισμένοι ναυτικοί μπορεί να σκεφτούν να συνταξιοδοτηθούν πρόωρα από το ναυτικό επάγγελμα, ενώ άλλοι μπορεί να αναζητήσουν κάποια αλλά η εργασία στην στεριά», δήλωσε ο επικεφαλής της έρευνας του Drewry, Rhett Harris. «Για αρκετά χρόνια, οι ποιοτικοί αξιωματικοί ήταν δύσκολο να αναπληρωθούν. Αυτή η κατάσταση αναμένεται να επιδεινωθεί καθώς η αύξηση του αριθμού των νέων αξιωματικού δεν συμβαδίζει με την αύξηση του παγκόσμιου στόλου. "Η Drewry στην ανάλυσή της προβλέπει ότι το χάσμα προσφοράς-ζήτησης θα μεγαλώσει τα επόμενα πέντε χρόνια. Μέχρι το 2026, προβλέπουν έλλειψη σε αξιωματικούς που θα αντιστοιχούν σε πάνω από πέντε τοις εκατό του συνολικού αριθμού αξιωματικών παγκοσμίως, το υψηλότερο επίπεδο από το 2013. Η πρόβλεψη δείχνει σχεδόν διπλασιασμό από την τρέχουσα έλλειψη σε αξιωματικούς. Επί του παρόντος, η Drewry μετρά την έλλειψη σε

αξιωματικούς στο περίπου 3% του παγκόσμιου συνόλου, το οποίο ο Harris λέει ότι είναι ευρέως διαχειρίσιμο και δεν επηρεάζει σημαντικά την ζήτηση. Ο κύριος λόγος σύμφωνα με την Drewry για την μείωση του αριθμού των αξιωματικών σχετίζεται με τη μείωση της ελκυστικότητας να σταδιοδρομήσει κάποιος στη θάλασσα. Για 5 χρόνια έως το 2016, η έκθεση αναφέρει ότι ο διαθέσιμος αριθμός ναυτικών που ήταν διαθέσιμος για τον παγκόσμιο εμπορικό στόλο αυξανόταν με μέσο ετήσιο ρυθμό 2,7%. Ωστόσο, τα τελευταία πέντε χρόνια, η Drewry εκτιμά ότι ο ρυθμός ανάπτυξης έχει συρρικνωθεί σε μόλις 0,5% ετησίως!



Η πενταετής στρατηγική του EMSA (2020-2024)

Η στρατηγική βασίζεται σε πέντε τομείς προτεραιότητας - βιωσιμότητα, ασφάλεια, ασφάλεια, απλοποίηση και επιτήρηση - και τις τέσσερις βασικές λειτουργίες του παρόχου υπηρεσιών, του αξιόπιστου συνεργάτη, του διεθνούς κέντρου αναφοράς και της γνώσης. Η νέα στρατηγική αντικατοπτρίζει τον σημαντικό ρόλο του EMSA στην εφαρμογή των προτεραιοτήτων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής σε όλους τους τομείς πολιτικής που σχετίζονται με τις θάλασσες.

Εδώ ολόκληρη η μελέτη [ΠΕΝΤΑΕΤΗΣ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ EMSA 2020-2024](#)

7. Θυμόμαστε



Οι ελληνικές θάλασσες, δυστυχώς, έχουν πλούσια ιστορία σε ναυάγια

Από το ναυάγιο του «Δύστος» στο «Sea Diamond» και από το «Εξπρές Σάμινα» ως το ναυτικό ατύχημα της λάντζας «Αντωνία» στην Αίγινα το 2016. Οι ελληνικές θάλασσες, δυστυχώς, έχουν πλούσια ιστορία σε ναυάγια. Παρακάτω σας παραθέτουμε 5 ναυάγια που συνέβησαν στην Ελλάδα από το 1990 μέχρι σήμερα.

1. Δύστος (26 Δεκεμβρίου 1996, ανοιχτά της Κύμης, 20 νεκροί)

Το ελληνικό εμπορικό φορτηγό τύπου Bulk Carrier, «Δύστος» βυθίστηκε στις 29 Δεκεμβρίου του 1996, «παίρνοντας» μαζί του 20 επιβάτες. Το «Δύστος» είχε ξεκινήσει με πλοίαρχο τον Ιωάννη Τσιτσιρίκη και πλήρωμα από Έλληνες ναυτικούς από τις εγκαταστάσεις της ΑΓΕΤ-Ηρακλής Βόλου στις 26 Δεκεμβρίου του 1996, φορτωμένο με 5.300 τόνους τσιμέντο έχοντας προορισμό τις εγκαταστάσεις λιμένος Δραπετσώνας. Εξαιτίας όμως των άσχημων καιρικών συνθηκών, το φορτηγό-πλοίο προσέγγισε σε νότιο όρμο της νήσου Σκιάθου παραμένοντας σε εκείνο το σημείο για δύο ημέρες. Ο Πλοίαρχος αποφάσισε να αποπλεύσει και να συνεχίσει το ταξίδι για Πειραιά. Στις 20.00 ώρα περίπου ήταν η τελευταία επικοινωνία που είχε το «Δύστος» με το εμπορικό M/S (μότορσιπ) ΛΕΝΑ. Το πρωί της επομένης και περί ώρα 05.15 θα εντοπιστεί ανεστραμμένο να επιπλέει. Σύμφωνα με τους πραγματογνώμονες ως αιτία του ναυαγίου θεωρήθηκε αναμφίβολα η μετατόπιση φορτίου η οποία και επέφερε την ανατροπή του πλοίου με όλους τους επιβάτες και το πλήρωμα.

2. Πυραυλάκατος Κωστάκος (4 Νοεμβρίου 1996, Σάμος, 4 νεκροί)

Η πυραυλάκατος του Ελληνικού Πολεμικού Ναυτικού Κωστάκος βρισκόταν με τα φώτα κλειστά, όπως όριζε η άσκηση του Πολεμικού Ναυτικού «Παρμενίων '96», η πυραυλάκατος του Ελληνικού Πολεμικού Ναυτικού «Κωστάκος». Η άσκηση προέβλεπε για την ΤΠΚ «Κωστάκος» να βρίσκεται κοντά στην ξηρά της Σάμου, σε πλήρη ακινησία, με σβηστά όλα τα φώτα ναυτιλίας και ασφαλείας, καθώς και «κλειστά» τα ραντάρ της, όπως δηλαδή θα έκανε σε πραγματικό πόλεμο (το μόνο που θα βρισκόταν σε λειτουργία θα ήταν το ραντάρ ναυτιλίας). Ενώ το πλοίο βρισκόταν σ' αυτήν την κατάσταση, επέπεσε επάνω του και το εμβόλισε το επιβατικό πλοίο «Σάμινα», που εκτελούσε το δρομολόγιο της γραμμής Πειραιάς-Σάμος. Η ΤΠΚ «Κωστάκος»

βυθίστηκε σε βάθος 180 μέτρων από την ακτή της Σάμου με τέσσερα μέλη του πληρώματος να πνίγονται..

3. Εξπρές Σάμινα (26 Σεπτεμβρίου 2000, Νησιίδες Πόρτες, Πάρος, 81 νεκροί)

Ήταν 26 Σεπτεμβρίου του 2000 όταν το επιβατηγό – οχηματαγωγό Εξπρές Σάμινα, το οποίο εκτελούσε την ακτοπλοϊκή γραμμή Πειραιάς – Πάρος – Νάξος – Ικαρία – Σάμος – Πάτος με τελικό προορισμό τους Λειψούς, προσέκρουσε με ταχύτητα 18 κόμβων, στις νησιίδες «Πόρτες Πάρου» καταλήγοντας ως μια από τις σοβαρότερες ναυτικές τραγωδίες στην Ελλάδα με 81 νεκρούς. Στις 22:12 και με ανέμους 8 μποφόρ το Εξπρές Σάμινα προσπάθησε να προσεγγίσει τον λιμένα της Παροικιάς (πρωτεύουσα-χώρα) της Πάρου προσκρούοντας στις νησιίδες με συνέπεια το πλοίο να υποστεί ρήγμα στα δεξιά ύφαλά του πλημμυρίζοντας το μηχανοστάσιο του πλοίου και παίρνοντας γρήγορα κλίση προς τα δεξιά. Χρειάστηκαν μόνο 25 λεπτά για να βυθιστεί. Η συσκότιση που προκλήθηκε στο πλοίο από ηλεκτρική βλάβη αλλά και η απουσία ειδοποίησης της σειρήνας έκτακτης ανάγκης έφερε τεράστιο πανικό στο κατάστρωμα του Εξπρές Σάμινα κάνοντας πολλούς από τους επιβάτες να πηδούν στη θάλασσα. Ο 55χρόνος αντιπρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος της Minoan Flying Dolphins αλλά πρόεδρος της Ένωσης Εφοπλιστών Ακτοπλοΐας (ΕΕΑ), Παντελής Σφηνιάς, μη αντέχοντας το βάρος της τραγωδίας και της πίεσης που του ασκήθηκε έδωσε τέλος στη ζωή του το πρωί της 29ης Νοεμβρίου του 2000 πέφτοντας από τον έκτο όροφο του κτιρίου της εταιρείας του στον Πειραιά.

4. Sea Diamond (5 Απριλίου 2007, Σαντορίνη, 2 αγνοούμενοι)

Η βύθιση του Sea Diamond ξεκίνησε στις 5 Απριλίου του 2007 μετά από πρόσκρουση του κρουαζιερόπλοιου της εταιρείας «Louis Hellenic Cruises», το οποίο μετέφερε 1163 επιβάτες και 391 μέλη πληρώματος, σε ξέρα στον όρμο των Φηρών της Σαντορίνης καταλήγοντας στον όρμο του Αθηνιού, 10 χιλιόμετρα πιο μακριά από το σημείο της πρόσκρουσης. Το Sea Diamond είχε ξεκινήσει από το λιμάνι του Ηρακλείου στις 12 το μεσημέρι με προορισμό τη Σαντορίνη. Μια ώρα μετά την αναχώρηση συνέβη βλάβη στη μία από τις τέσσερις κύριες μηχανές του πλοίου σε αντλία πετρελαίου με τη μηχανή να βγαίνει εκτός λειτουργίας. Μετά από περίπου τρεις ώρες ταξιδιού και έχοντας μόνο τις τρεις μηχανές, η μηχανή θα μπει σε λειτουργία 15 λεπτά πριν την πρόσκρουση.

Στις 15:30 προσέκρουσε σε ξέρα κοντά στην πλώρη του, με τη δεξιά του πλευρά, να μπάζει νερά με το λιμεναρχείο να ενημερώνεται 17 λεπτά αργότερα. Μέχρι τις 18:30 η διαδικασία της εκκένωσης είχε ολοκληρωθεί, παραμένοντας εντός του πλοίου 27 άτομα του πληρώματος. Από το ναυάγιο του πλοίου σώθηκαν όλοι οι επιβάτες και το πλήρωμα, εκτός από δύο Γάλλους, έναν πατέρα και την κόρη του, που ως σήμερα αγνοούνται.

5. Αντωνία (16 Αυγούστου 2016, Αίγινα, 4 νεκροί)

Ήταν 16 Αυγούστου του 2016 όταν το ταχύπλοο Duende έκοψε στη μέση την λάντζα «Αντωνία», στην οποία επέβαιναν λουόμενοι, οι οποίοι πήγαιναν για μπάνιο από την Αίγινα στην νήσο Μονή απέναντι από την Πέρδικα. Αποτέλεσμα της σύγκρουσης ήταν να γίνει θρύψαλα η βάρκα και να βυθιστεί παίρνοντας στο βυθό τον κυβερνήτη, έναν 44χρονο πατέρα με την κόρη του καθώς και τον Ουκρανό Cherednyk Jevgen. Ο 77χρονος κυβερνήτης του σκάφους, Θρασύβουλος Λυκουρέζος παρέμεινε προφυλακισμένος για ένα χρόνο, ενώ μετά την αποφυλάκισή του νοσηλεύθηκε για μεγάλα διαστήματα καθώς τα προβλήματα υγείας που αντιμετώπιζε επιδεινώθηκαν στη φυλακή. Πέθανε το Νοέμβριο του 2017.



Ντοκιμαντέρ με θέμα την Ελληνική Επανάσταση του 1821 και τη Ναυτιλία, από το ERTFLIX

Οι Έλληνες την παραμονή της επανάστασης, είχαν ένα πολύ μεγάλο στόλο, 1000 πλοία, εκ των οποίων τα 600 ήταν στα νησιά του Αιγαίου, τα οποία επαναστάτησαν. Ναυτικοί, πλοιοκτήτες, οι οποίοι γνώριζαν πολύ καλά τα λιμάνια της Ευρώπης, της Μαύρης Θάλασσας και γνώριζαν πολύ καλά να πολεμούν στη θάλασσα, καθώς είχαν οργώσει τις θάλασσες επί δεκαετίες, με πλοία, εξοπλισμένα με κανόνια και πληρώματα ετοιμοπόλεμα οπλισμένα με τουφέκια, γιαταγάνια, πιστόλια, μαχαίρια, τα οποία γνώριζαν πως να επιβιώνουν στις θάλασσες, με κάθε καιρό και πολλούς κινδύνους, ιδίως από τους πειρατές, ώστε να μπορούν να μεταφέρουν τα εμπορεύματα επιτυχώς στον προορισμό τους.

Είναι αυτοί οι άνθρωποι που πήραν μέρος στην επανάσταση επανδρώνοντας, κατά τη διάρκεια της, το πολεμικό, καταδρομικό και εμπορικό ναυτικό των Ελλήνων το οποίο, χάρις σε αυτούς, κατέστη αξιόμαχο και συνέβαλε στην επιτυχία του Αγώνα της Ανεξαρτησίας. Περισσότερα στον ντοκιμαντέρ **[εδώ Ελληνική Επανάσταση και Ναυτιλία](#)**



Η συμβολή της ναυτιλίας στην Ελληνική Επανάσταση

Η εκδήλωση της Ελληνικής Επαναστάσεως είναι άρρηκτα συνδεδεμένη με την ποντοπόρο ναυτιλία. Η συσσώρευση πλούτου και η διάδοση των φιλελεύθερων και επαναστατικών μηνυμάτων της Ευρώπης στους Έλληνες οφείλεται κατά κύριο λόγο, στην ανάπτυξη της εμπορικής ναυτιλίας και υλοποιήθηκε από την τάξη των πλουσίων Ελλήνων εμπόρων που δημιουργήθηκε κατά την εποχή της τουρκοκρατίας.

Η ελληνική εμπορική ναυτιλία άνθησε από το β' μισό του 18ου αι. ευνοημένη από τη διεθνή ιστορική συγκυρία που επέτρεψε στους Έλληνες εμπόρους και πλοιοκτήτες να συμμετάσχουν στο διεθνές εμπόριο. Καθοριστικής σημασίας γεγονός αποτέλεσε η υπογραφή της Συνθήκης του Κιουτσούκ Καϊναρτζή το 1774 μετά το τέλος του Α' Ρωσοτουρκικού πολέμου (1768-1774), σύμφωνα με την οποία οι Οθωμανοί υποχρεώθηκαν να αφήνουν τα ελληνικά πλοία με ρωσική σημαία να διαπλέουν ελεύθερα τα Στενά του Ευξείνου Πόντου.

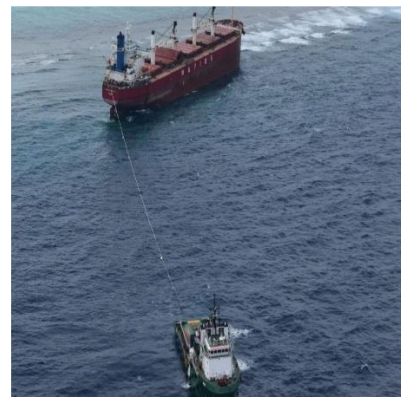
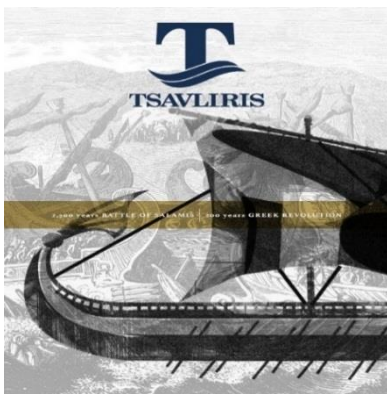
Αυτό είχε σαν αποτέλεσμα να περάσει στα χέρια των Ελλήνων ναυτικών, υπηκόων της Οθωμανικής Αυτοκρατορίας, η μεταφορά των ρωσικών σιτηρών στη Δυτική Ευρώπη. Τα κέρδη που αποκόμιζαν οι Έλληνες πλοιοκτήτες από αυτές τις επιχειρήσεις ήταν τεράστια. Το μεγαλύτερο μέρος από αυτά, χρηματοδότησε την Επανάσταση. Τρία νησιά είχαν τους μεγαλύτερους εμπορικούς στόλους: η Ύδρα (186 πλοία), οι Σπέτσες (64 πλοία) και τα Ψαρά (40 πλοία).

Βεβαίως, στα χρόνια του Αγώνα οι Ελληνικές θάλασσες ήταν ένα από τα βασικά πεδία διεξαγωγής του. Ιδιαίτερα στα πρώτα χρόνια της επανάστασης η εμπειρία και η τεχνογνωσία των Ελλήνων ναυτικών μαζί με την αυταπάρνηση και τον ηρωισμό τους υπέγραψαν πολλές σημαντικές νίκες, στηρίζοντας την απελευθερωτικές μάχες στην Ηπειρωτική Ελλάδα. Σπουδαίες γυναίκες και σπουδαίοι άνδρες, μορφωμένοι, με πλούτη, επιρροή – εντός και εκτός χώρας – έθεσαν εαυτό και όχι μόνον στο μεγάλο σκοπό της απελευθέρωσης της πατρίδας αξιοποιώντας το δίκτυο των επαφών και την περιουσία τους είτε για να πολεμήσουν είτε για να τροφοδοτήσουν τον Αγώνα με αγαθά και πολεμοφόδια. Δέος και θαυμασμός είναι τα συναισθήματα που μας διακατέχουν αναλογιζόμενοι όσα κατάφεραν οι Έλληνες ναυτικοί ήρωες, και όχι μόνο, πριν από 200 χρόνια. Αιώνιοι ήρωες!

200 χρόνια από την κήρυξη της Ελληνικής Επανάστασης και την αρχή του Απελευθερωτικού Αγώνα που οδήγησε στην ανεξαρτησία της Ελλάδας και στη δημιουργία του σύγχρονου Ελληνικού Κράτους η ναυτιλία συνεχίζει να αποτελεί βασικό πυλώνα ανάπτυξης και ευημερίας για τη χώρα. Σήμερα περισσότερα από 8000 πλοία διαπερνούν κάθε χρόνο τις ελληνικές θάλασσες καθιστώντας τη χώρα μας μία από τις κορυφαίες ναυτικές δυνάμεις στον κόσμο και την ίδια στιγμή ένα από τα μεγαλύτερα εμπορευματικά και τουριστικά κέντρα, όχι μόνο στην Ευρώπη αλλά παγκοσμίως.

Η Ελληνική ναυτιλία από την αρχαιότητα μέχρι και σήμερα αποτελεί βασικό πρωταγωνιστή σε όλες τις μεγάλες στιγμές της Ιστορίας του Ελληνικού Έθνους και είναι μεγάλη μας τιμή και περηφάνια να είμαστε μέλος της Ελληνικής ναυτικής οικογένειας!

8. Photo Gallery



► ΡΥΜΟΝΑΚΩΝ - ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ - ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΥΠΕΡΑΚΤΙΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Ακολουθήστε μας



Περιεχόμενα ◀

9. Πηγές – Σχετικά links



Περιεχόμενα ◀